



Transportministeriet  
Ministry of Transport  
Bro- og Havnekontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [rlh@trm.dk](mailto:rlh@trm.dk)

### **Vedrørende høring af: Forslag til lov om projektering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark**

#### **Indledning**

Lolland Kommune takker for muligheden for at kommentere det fremsendte udkast til lov om projektering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. Lolland Kommune ser frem til i positiv dialog med staten, at forberede etableringen af Femern Bælt Broen.

Det er positivt at etableringen af Femern Bælt Forbindelsen betyder en udbygning af jernbanen på strækningen fra Vordingborg til Storstrømsbroen og fra Orehoved til Rødbyhavn til dobbeltspor og elektrificering af jernbanen på strækningen mellem Ringsted og Rødbyhavn. Udbygningen af jernbanestrækningen vil være med til at understøtte den fortsatte erhvervs- og bosætningsudvikling på Sydsjælland og Lolland-Falster. Moderniseringen af jernbanenettet vil også give en længe efterspurgt bedre betjening af pendlertrafikken mellem Sydsjælland og Lolland-Falster og hovedstadsområdet.

Lolland Kommune finder det også positivt, at der i vid udstrækning vil blive taget hensyn til grundejernes ejendomsforhold, i forbindelse med fastlæggelse af byggelinjerne.

Lolland Kommune bifalder, at det i lovforslaget foreslås: i samarbejde mellem kommuner, regioner og staten at undersøge, hvordan man bedst muligt udnytter det erhvervsmæssige potentiale efter åbningen af den faste forbindelse over Femern Bælt.

Lolland Kommune anerkender, at der efter artikel 20 i Traktaten om Femern Bælt-forbindelsen etableres et konsultationsorgan, hvor de to stater, Region Sjælland, Lolland Kommune, delstaten Slesvig-Holsten og Kreis Ostholstein er repræsenteret, med henblik på at drøfte spørgsmål af regional interesse.

#### **Udbygning af jernbanestrækningen og motorvejen**

Lolland kommune er af den opfattelse, at en opgradering af jernbanen og motorvejen bør ske hurtigst muligt og ikke afvente broindvielsen. Opgraderingen af jernbanen og motorvejen vil allerede før indivi-

19. december 2008

Dok. nr. 5339903  
Sags id. 5325883

**Lolland Kommune**  
Ledelsessekretariatet  
Jernbanegade 7  
4930 Maribo

Tlf.: 54 67 67 67

[lolland@lolland.dk](mailto:lolland@lolland.dk)  
[www.lolland.dk](http://www.lolland.dk)

#### **Åbningstider**

Man., tirs., ons.:  
8.00-15.00  
Tors.: 8.00-18.00  
Fre.: 8.00-13.00

#### **Kontaktperson**

jegr  
Udvikling og erhverv  
Tlf.: 54 676532

[jegr@lolland.dk](mailto:jegr@lolland.dk)

elsen af broen have stor regional og lokal værdi for erhvervsudviklingen og bosætningen.

En snarlig beslutning om udbygningen af jernbanekapaciteten ved København bør prioriteres, da det er en forudsætning for at få det fulde udbytte af den nye infrastruktur fra Ringsted til Femern. Fra Lollands side peges på nybygningsløsningen over Køge.

Lolland kommune finder det i forlængelse heraf positivt, at muligheden for en opgradering til 200 km/t på henholdsvis den faste forbindelse og landanlæggene vil blive undersøgt. En opgradering af nettet til 200 km/t vil i væsentlig grad være med til at knytte Sverige, Danmark og Tyskland sammen og dermed styrke den regionaløkonomiske udvikling samt regionale udvikling indenfor bl.a. samarbejde om uddannelse og kultur.

#### Erhvervsudvikling

Lolland Kommune arbejder på en udvikling langs en tre fingerstruktur som indebærer, turismeudvikling i Rødby havn dvs. skabe plangrundlag for: styrkelse af Lalandia, udbygning med flere feriehoteller, luksusboliger på havnen, og omdannelse af havnen til lystbådehavn med div. turistfaciliteter fx. røgeri, ishus mv.

Erhvervsudvikling i Holeby og Maribo med henblik på udlæg af motorvejsnære erhvervsarealer til transport- og videnstunge virksomheder og Nakskov med fokus på havnerelaterede virksomheder.

Planen indeholder også bosætning og fastholdelse af ressourcestærke borgere dvs. etablering af plangrundlag for attraktive boligudstyknings i Nakskov, Maribo.

#### Stationsforhold

Lolland Kommune bemærker sig, at der i udgifterne til projektering indgår undersøgelser af stationsforhold, (herunder med trafikbetjening) som også tilgodeser betjening af trafik i lokalområdet.

En station på Sydlolland vil have en gavnlig effekt for udviklingen af lokal- og regionaløkonomien. Det skyldes blandt andet lettere adgang til kontinentet og mulighed for gensidig udnyttelse af de stærke sider på tværs af Femern Bælt. Det gælder især i relation til turisterhvervets udviklingsmuligheder f.eks. i forhold til Lalandia.

Lolland Kommune arbejder som klimakommune på, at flytte biltrafik til offentlig transport, hvorfor kommunen vil satse på de ovenfor nævnte udviklingsscenarier med Rødby/Holeby station som centrum. Lolland Kommune vil udbygge den offentlige bustrafik med hurtigbusser mellem: Rødby havn - Holeby, Nakskov - Holeby og Maribo - Holeby.

Stationen vil herudover medvirke til at pendlerne får en let adgang til den overordnede infrastruktur, og dermed være med til at understøtte pendlingen mellem KBH og Hamburg. Stationen understøtter både statens målsætninger om styrkelse af den offentlige transport (flytning fra bil til tog/bus) og reduktion af CO<sub>2</sub> (forebyggelse af klimaforandringer), og Lolland udviklingsstrategi om erhvervs-, turisme og bosætningsudvikling.

#### Administrative konsekvenser for stat, regioner og kommuner.

Lolland Kommune noterer sig, at de berørte kommuner og regioner vil blive inddraget i projekteringsarbejdet, af Trafikstyrelsen, Banedanmark, Vejdirektoratet og Miljøministeriet. Projektet vil medføre administrative konsekvenser for disse kommuner og regioner, primært Lolland Kommune og Region Sjælland.

Lolland Kommune ser frem til at der i nærmere dialog med ministeriet og øvrige statslige institutioner sker en koordination af planlægningen / projekteringen af Femern Bælt forbindelsen og kommunens kommuneplan, erhvervsstrategi og turismestrategi.

For Lolland Kommune betyder projekteringen, at der skal bruges betydelige administrative ressourcer på projektet. Lolland kommune står allerede nu foran en udvidelse af planafdelin-

gen med fire medarbejdere for at håndtere de direkte myndighedsopgaver forbundet med broforberedelsen. Således aktuelt anslår Lolland Kommune at der skal bruges mellem 100 – 150 mandemåneder til de direkte myndighedsopgaver forbundet med forberedelserne.

Hovedparten af disse udgifter vil blive afholdt frem til anlægsstart. Hertil kommer afledte udgifter forbundet med forsyningsvirksomhed, myndighedsbehandling af entreprenørernes etablering i området og de nødvendige servicevirksomheder. Oven i dette kan en række opgaver i større eller mindre omfang blive knyttet til den kommunale virksomhed. F.eks. brand- og beredskabsmyndighed, miljøgodkendelser, pres på lokal infrastruktur, sociale opgaver o.s.v. Lolland Kommune ser frem til, i en nærmere dialog med ministeriet, at få afklaret de administrative konsekvenser og forbundne udgifter som følge af projekteringen.

#### Erhvervsmæssigt potentiale.

Lolland Kommune imødeser, at det i forbindelse med den kommende anlægslov vil blive undersøgt, om der er behov for at styrke indsatsen i forhold til at udnytte det erhvervsmæssige potentiale på Lolland – Falster. Det er afgørende, at forberedelsen af anlægsprojektet sker med et langt sigte på at understøtte den ønskede udvikling efter broens indvielse. Og tilsvarende at byggefasen ikke undergraver lokalsamfundets bæredygtighed.

I et regionalt udviklingsperspektiv opfordres der til tidligt at undersøge, hvordan broen kan bruges som vækstdriver. Lokalt i forhold til vækstmuligheder omkring den nye infrastruktur, direkte i form af aktivering af byggeplads, havneanlæg og arbejder by. Regionalt i den langsigtede udviklingsstrategi, og nationalt i forhold til at udnytte de muligheder, som Danmarks position udgør som knudepunkt for trafik mellem kontinentet og Skandinavien.

Der henvises i øvrigt til, at Velfærdsministeriet i Udviklingsaftalen med Lolland kommune har forpligtet sig til at koordinere initiativer fra statslig side, der understøtter ambitionen om at sikre langsigtet bæredygtighed på Lolland. Beslutningen om en Femern Bælt forbindelse og anlægsprojektet forbundet hermed er en oplagt mulighed for at understøtte udviklingen af Lolland til en bæredygtig landsdel. Perspektivet omkring Femern Bælt vil eventuelt kunne indgå som element i den nært forestående genforhandling af udviklingsaftalen mellem Velfærdsministeriet og Lolland kommune.

Lolland Kommune vil aktivt gå ind i et samarbejde med både lokale, regionale og statslige aktører for at kunne udnytte det erhvervsmæssige potentiale optimalt.

#### Miljømæssige konsekvenser

VVM undersøgelserne skal belyse Femern Bælt projektets påvirkning af omgivelserne, for eksempel hvad angår: støj og vibrationer, natur- og planforhold.

Eftersom anlægsaktiviteten kommer til at foregå i et tyndt befolket område med stor turismeaktivitet både øst og vest for anlægsområdet, må anlægsprojektet forventes at få massiv indflydelse på lokalområdet. Alene det forhold at byggepladsen vil fordoble indbyggertallet i lokalområdet tilsiger særlig opmærksomhed. Allerede på nuværende tidspunkt kan en række problemstillinger forudses og dermed også forebygges. F.eks.:

- ⇒ Støv- og støjgener fra byggepladsen til ulempe for indbyggere og sommerhusområde. Dette kan f.eks. afhjælpes ved plantning af naturlige værn omkring byggeområdet.
- ⇒ Byggelandsbyen vil fylde meget i lokalområdet og der bør være særlig opmærksomhed på de krav der stilles til husningen af broarbejdskraften og serviceringen af samme.
- ⇒ Uforholdsmæssig stor udnyttelse af lokale råstof- og vandreserver.

Lolland kommune ser frem til i tæt dialog med de statslige institutioner, der skal planlægge etableringen af Femern Bælt Broen, at få reduceret påvirkningerne af omgivelserne primært i anlægsperioden.

### Sikkerhed

Det anføres i projekteringsloven at Transportministeren kan træffe beslutninger om erhvervelse af tekniske anlæg til etablering af den faste forbindelse, fx med henblik på varetagelse af sejladsikkerheden i anlægsperioden og sikring af sejladsikkerheden i Femern Bælt.

Lolland kommune efterlyser, at projekteringsomkostningerne udover bl.a. undersøgelser af afvikling af cykeltrafik, omfatter udgifter til undersøgelse af kommende sikkerheds- og redningsanlæg i forbindelse med ibrugtagningen af broen. Den permanente redningstjeneste kan placeres mange steder - Gedser, Femeren o.s.v., hvor imod at samme tjeneste under byggeriet vil være tæt knyttet til Rødbyhavn. Lolland Kommune ser det som en naturlig overgang at den permanente redningstjeneste bevares i Lolland Kommune.

Med venlig hilsen



Stig Vestergaard  
Borgmester