



Transportministeriet
pr. mail
trm@trm.dk

Sagsnummer
108102-392112
THECA

Sagsbehandler TFR
Direkte 36 13 16 00
Fax
TFR@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

17. november 2008

Høring vedrørende forslag til lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Transportministeriet har udsendt et lovforslag om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt i høring.

Eneste bemærkning fra Trafikselskabet Movia er nærmest et spørgsmål, nemlig om hvorvidt teksten i § 3, stk. 2 – 1) skal forstås således, at det er hele jernbanestrækningen fra Orehoved til Rødbyhavn der udbygges til dobbeltspor, herunder også broforbindelsen mellem Falster og Lolland (Kong Frederik IX's Bro), som i dag er enkeltsporet.

Grunden til trafikselskabets ønske om en præcisering af dette, er at en udbygning til dobbeltspor på delstrækningen Nykøbing F. – Nykøbing F. Vest, inklusive den før nævnte bro, er absolut nødvendig, hvis kapacitetsbehovet for Lollandsbanens medbenyttelse af fællesstrækningen stadig skal kunne opfyldes – ikke mindst, når det må forventes, at den internationale jernbanegodstrafik igen skal køre via Femern Bælt i stedet for via Storebælt, hvorved antallet af tog på den pågældende strækning øges betragteligt i forhold til dagens trafik.

Venlig hilsen

Tommy Frost
Banechef