

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København F

Høringssvar Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Region Sjælland har modtaget forslag til "Lov om projektering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark" i høring fra Transportministeriet.

Transportministeriet angiver i høringsbrevet, at lovforslaget vedrørende projektering af Femern Bælt-forbindelsen har tre hovedformål:

- At sikre Folketingets samtykke til, at den dansk-tyske traktat af 3. september 2008 om en fast forbindelse over Femern Bælt kan ratificeres
- At bemyndige transportministeren til at foretage de undersøgelser, som er nødvendige for at forberede etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark
- At bemyndige transportministeren til at organisere projekteringen, herunder ved at henlægge opgaver til et eller flere eksisterende eller nyetablerede selskaber, der direkte eller indirekte er fuldt ejet af staten.

Etableringen af Femern Bælt forbindelsen ligger Region Sjælland meget på sinde. Region Sjælland hilser derfor projekteringsloven velkommen, som et meget vigtigt og meget konkret skridt i processen med at etablere forbindelsen.

Traktaten mellem den danske og tyske stat om forbindelsen skal nu endelig ratificeres. Hermed bringes grundlaget for etableringen af den faste forbindelse endegyldigt på plads. Dette finder Region Sjælland er glædeligt. Det vil give arbejdsro dels til selve projekteringen af den fysiske bro, men også til hele det sideløbende arbejde med at forberede sig på alle dele af den store omvæltning og de nye muligheder som broen vil føre med sig.

Region Sjælland deltager på mange områder meget aktivt i dette arbejde, blandt andet gennem deltagelse i en lang række infrastruktur- og trafikprojekter med danske og udenlandske partnere, gennem arbejdet i Vækstforum Sjælland og deltagelsen i Femern Bælt Forum. I langt de fleste sammenhænge sker dette sammen med regionens kommuner. En

Dato: 26. november 2008

Sagsnummer: 1-01-76-0039-07
Brevid: 504771

Regional Udvikling og Internationale Relationer

Alléen 15
4180 Sorø
regionaludvikling@
regionsjaelland.dk
www.regionsjaelland.dk

LABO@regionsjaelland.dk
Tlf. 7015 5000
Dir.tlf. 5787 5766

række af disse samarbejder nævnes ganske korrekt af lovens almindelige bemærkninger afsnit 7.

Region Sjælland hilser derfor velkomment, at dette arbejde understøttes gennem etableringen af et "konsultationsorgan, som har til formål at drøfte spørgsmål af regional interesse" som det fremgår af traktatens artikel 20. I denne artikel angives, at der fra dansk side deltager den danske stat, Region Sjælland og Lolland Kommune.

Region Sjælland vil anbefale, at dette konsultationsorgan etableres ganske hurtigt. Arbejdet er som nævnt allerede i gang nu, og det er vigtigt, at der ikke kun fokuseres på situationen efter broens færdiggørelse. Det er ligeledes meget vigtigt, at regionen også er klar til at understøtte og udnytte processen med at bygge de kommende store anlæg, og at dette gøres, så det kan udnyttes bedst muligt på langt sigt.

Omkring den tekniske udformning af trafikanelæggene er det Region Sjællands holdning, at de i videst muligt omfang skal fremtidssikres. Infrastrukturkommissionen havde et tidsperspektiv frem til 2030, Femern Bælt forbindelsen har et tidsperspektiv, der er langt videre. Det gælder ikke bare om at få bygget et anlæg. Fremtidssikringen kan have karakter af, at anlæggene udformes fleksibelt med fremtidige udbygninger og tilslutninger for øje. På Sjælland forberedes blandt andet en udbygning af banekapaciteten mellem København og Ringsted, og der overvejes højere hastigheder på banerne og på sigt måske højhastighedsbaner. Region Sjælland noterer derfor med tilfredshed, at det i bemærkningerne til lovforslagets § 3 anføres, at det vil blive undersøgt, hvad en hastighedsforøgelse fra 140/160 til 200 km/t for persontog vil koste, ligesom en hastighedsforøgelse for godstog ligeledes vil blive undersøgt.


Region Sjælland har ligeledes en bekymring for, om kapaciteten på de to broer over henholdsvis Storstrømmen på den danske side og Femern Sund på den tyske side, som forbliver ensporede, er tilstrækkelige. Resten af banestrækningen bliver dobbeltsporet.

Region Sjælland deltager gerne i det videre arbejde med at forberede og etablere forbindelsen og gøre den til en succes.

Mindretalsudtalelser fra henholdsvis Dansk Folkepartis medlemmer af Forretningsudvalget og SF's regionsrådsgruppe *vedlægges*.

Det bemærkes, at sagen på nuværende tidspunkt alene har været behandlet i Forretningsudvalget. Der taget derfor forbehold for Regionsrådets godkendelse på mødet den 4. december 2008.

Venlig hilsen


Kristian Ebbensgaard
regionsrådsformand

/


Jens Andersen
administrerende direktør

Mindretalsudtalelser vedr. Transportministeriets høring om projekteringslov for Femern Bælt forbindelse

Dato: 25. november 2008

Dansk Folkepartis medlemmer af Forretningsudvalget kan af geografiske årsager ikke anbefale en forbindelse over Femern Bælt, men ønsker en forbindelse over Gedser-Rostock.

Sagsnummer: 1-01-76-0039-07
Brevid.: 513954

SF's regionsrådsgruppe ønsker ikke, at den dansk-tyske traktat ratificeres, da en fortsat forbedret færgefart af flere grunde vil være mere hensigtsmæssig.

Ledelsessekretariatet

Alléen 15
4180 Sorø
Tlf.: 57 87 50 10
Ledelsessekretariatet@
regionsjaelland.dk
www.regionsjaelland.dk

LA@regionsjaelland.dk
Tlf. 7015 5000
Dir.tlf. 5787 5023