



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 10. december 2008  
Dok.id  
J. nr. 500-44  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 15 vedrørende L 26 Forslag til Lov om ændring af lov om trafikskaber og lov om jernbane, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 15:**

”Er ministeren enig i, at en eventuel aftale mellem regionale trafikskaber og jernbanevirksomheder, som indeholder flere takstområder end den nuværende inddeling, vil medføre en markant svækkelse af den politiske kompetence hos de regionale trafikskaber? Og er ministeren enig i, at en sådan aftale potentielt set vil skabe store spring mellem takstfastsættelserne på lokale busruter og regionale bus- eller togruter, som vil krydse takstområderne, og dermed skabe store forskelle på priserne på rejser inden for samme regionale trafikområde?”

**Svar:**

I henhold til såvel gældende lov som lovforslaget skal fælles takster aftales mellem trafikskabet og jernbanevirksomhederne. Når takster aftales mellem flere parter, gives der selvsagt mindre råderum for den enkelte part til at fastsætte takster set i forhold, til hvis taksterne fastsættes af én part.

Derfor er det et væsentligt element i lovforslaget at sikre både trafikskaberne og jernbanevirksomhederne mulighed for at fastholde takstkompetence for de rejser, som er væsentlige for provenudannelsen.

Takstkompetencen ligger i vid udstrækning hos trafikskaberne og jernbanevirksomhederne, og lovforslaget udgør ikke en garanti for, at store spring i taksterne inden for trafikskabets område undgås. Takstspring kan i øvrigt også opstå i andre sammenhænge end i forbindelse med takstområdegrænser.

Lovforslaget giver dog et godt grundlag for at aftale fælles takster således, at takstspring undgås.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed