



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 28. november 2008
Dok.id
J. nr. 500-44
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 11 vedrørende L 26, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 11:

”Ministeren bedes belyse, hvad takstfalterne vil betyde økonomisk for trafikselskaberne.”

Svar:

Lovforslaget har været sendt i DUT-høring til KL og Danske Regioner, der ikke har vurderet, at lovforslaget har negative økonomiske konsekvenser for kommuner og regioner.

Når trafikselskaberne indgår aftale om fastsættelse af takster med jernbanevirksomheder, har trafikselskaberne den væsentligste indflydelse på de kortere rejser. Trafikselskaberne henter 90 pct. af billetindtægterne på rejser kortere end 38 km, som det også fremgår i bemærkningerne til lovforslaget.

Dermed gives trafikselskaberne mulighed for at sikre sine billetindtægter. Det understreges, at lovforslaget ikke influerer på fordelingen af billetindtægterne mellem trafikselskaberne og jernbanevirksomhederne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed