



MINISTEREN

Dato 28. november 2008  
Dok.id  
J. nr. 500-44  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 26, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 1:**

”Idet den takstfordelings model, der er valgt, virker forholdsvis kompliceret med pendlerbrøker m.v., bedes ministeren oplyse, hvilke overvejelser ministeren har gjort sig m.h.t., hvorvidt det i stedet er muligt, at anvende en mere transparent og mindre bureaukratisk fordelingsmodel?”

**Svar:**

Jeg går ud fra, at der med spørgsmålet hentydes til modellen for fordeling af omkostningerne for busruter, som berører flere kommuner.

Man kan naturligvis godt diskutere rimeligheden af den valgte fordelingsnøgle jf. mit svar på spørgsmål 2, men man kan ikke sige, at modellen ikke er transparent, eller at den er bureaukratisk - tværtimod.

Modellen er transparent, da den baserer sig på en entydig beregningsmæssig fordeling af udgifterne. Den er af samme årsag heller ikke bureaukratisk, da den beregnede fordeling ikke skal gøres til genstand for nogen fortolkning eller vurdering. Beregningerne er efter min vurdering heller ikke særlig komplicerede.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed