

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 4. december 2008

3. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om jernbane
(Takstkompetence og regler om kundgørelse m.v.)
[af transportministeren (Lars Barfoed)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget. Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1. Socialistisk Folkeparti har stillet ændringsforslag nr. 2.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 8. oktober 2008 og var til 1. behandling den 30. oktober 2008. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 23. oktober 2008 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 16 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af <>:

1) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af § 6, stk. 1, indsættes som 2. pkt.:

»Ved indgåelse af aftale om inddeling af trafikskabets område i ét takstområde skal trafikskabet og jernbanevirksomhederne være enige om takstfastsættelsen i det pågældende takstområde.«

[Krav om enighed om takster, når trafikskabets område skal være ét takstområde]

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af <>:

2) I den under nr. 3 foreslåede affattelse af § 6, stk. 1, indsættes som 2. pkt.:

»Ved indgåelse af aftaler om inddeling af trafikskabers områder i flere takstområder end på tidspunktet for lovens vedtagelse, skal trafikskaber og jernbanevirksomheder være enige om takstfastsættelserne i de pågældende takstområder.«

[Krav om enighed mellem trafikskaber og jernbaneselskaber ved inddeling i flere takstområder]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Med ændringsforlaget gøres det til en betingelse for en aftale om inddeling af et trafikskabs område i kun ét takstområde, at trafikskabet og jernbaneoperatørerne samtidig er enige om takstfastsættelsen i området. Det vurderes at være nødvendigt for, at en sådan konstruktion med kun ét takstområde skal kunne implementeres og en sådan betingelse vil samtidig give øget sikkerhed og gennemsigelighed for forbrugerne.

Til nr. 2

Med ændringsforlaget gøres det i, lighed med Socialdemokratiets ændringsforslag, til en betingelse, at inddelinger af trafikskabers områder til flere takstområder er betinget af, at der er enighed mellem trafikskab og jernbaneselskab om de fortløbende takstfastsættelser. Ændringsforlaget sikrer, at det, i en situation hvor flere rejser i et trafikskabs område overskrider takstgrænserne, ikke vil føre til store prisforskelle på de ikke grænseoverskridende rejser, som principielt fastsættes af trafikskaberne, og de grænseoverskridende rejser, som principielt vil blive fastsat af jernbaneselskaber. Ændringsforlaget sikrer således, at en situation, hvor der kommer mindre og flere takstområder, ikke vil betyde ustabile og meget forskellige priser på grænseoverskridende og ikke grænseoverskridende rejser i et trafikskabs område.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)
Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)
Henriette Kjær (KF) nfm. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)
Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF)
Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Oversigt over bilag vedrørende L 26

Bilagsnr.	Titel
1	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
3	Kopi af besvarelser af TRU alm. del - spm. 13 og 14
4	Udkast til betænkning
5	Henvendelse af 1/12-08 fra Rødovre Kommune
6	Ændringsforslag til lovforslaget, fra Socialdemokratiet

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 26

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at anvende en mere transparent og mindre bureaukratisk fordelingsmodel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om at en fordelingsnøgle, der udelukkende baserer sig på pendlernes kommunale tilhørsforhold, kan give et uheldigt resultat, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om en mere gennemskuelig rabatstruktur, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om at det bliver den bedste praksis på området, der kommer til at gælde for alle trafikskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om en status for Rejsekortet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om Rejsekortet efter en vis overgangsperiode bør være obligatorisk for operatørerne og trafikskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om der i lovforslaget burde stå, at trafikskaberne skal være enige om takstfastsættelsen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om én billet til en given rejse, uanset skift mellem forskellige operatører, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om alle kort- og billettyper i hovedstadsområdet bør være gældende til alle rejser med bus, tog og metro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om billetter, der afhængigt af købsstedet, ikke koster det samme, selv om rejserne er identiske, til transportministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om hvad takstafalterne vil betyde økonomisk for trafikskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om at sikre, at passagerer i busser og tog kan være forvisset om, at trafikskaberne gensidigt godkender hinandens rejsehjemmel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om kommentar til henvendelse af 2/12-08 fra Rødovre Kommu-

- ne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om hensigten med fastsættelsen af nye takstområder er at lave flere eller færre takstområder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om svækkelse af den politiske kompetence hos de regionale trafikskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om takstkompetencen på et område svarende til de sammenlagte kommunale områder, til transportministeren, og ministerens svar herpå