

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 4. december 2008

2. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om jernbane
(Takstkompetence og regler om kundgørelse m.v.)
[af transportministeren (Lars Barfoed)]

1. Ændringsforslag

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 8. oktober 2008 og var til 1. behandling den 30. oktober 2008. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 23. oktober 2008 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 16 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af <>:

Til § 1

1) I den under *nr. 3* foreslåede affattelse af § 6, *stk. 1*, indsættes som 2. pkt.:

»Ved indgåelse af aftale om inddeling af trafikskabets område i ét takstområde skal trafikskabet og jernbanevirksomhederne være enige om takstfastsættelsen i det pågældende takstområde.«

[Krav om enighed om takster, når trafikskabets område skal være ét takstområde]

Bemærkninger

Til nr. 1

Med ændringsforlaget gøres det til en betingelse for en aftale om inddeling af et trafikskabs område i kun ét takstområde, at trafikskabet og jernbaneoperatørerne samtidig er enige om takstfastsættelsen i området. Det vurderes at være nødvendigt for, at en sådan konstruktion med kun ét takstområde skal kunne implementeres og en sådan betingelse vil samtidig give øget sikkerhed og gennemsækelighed for forbrugerne.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)

Henriette Kjær (KF) nfm. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)

Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF)

Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

| | | | |
|--------------------------------------|----|------------------------------------|---|
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 47 | Liberal Alliance (LA) | 3 |
| Socialdemokratiet (S) | 45 | Inuit Ataqatigiit (IA) | 1 |
| Dansk Folkeparti (DF) | 25 | Siumut (SIU) | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF) | 23 | Tjóðveldisflokkurin (TF) | 1 |
| Det Konservative Folkeparti (KF) | 17 | Sambandsflokkurin (SP) | 1 |
| Det Radikale Venstre (RV) | 9 | Uden for folketingsgrupperne (UFG) | 2 |
| Enhedslisten (EL) | 4 | | |

Oversigt over bilag vedrørende L 26

| Bilagsnr. | Titel |
|-----------|---|
| 1 | Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget |
| 2 | Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren |
| 3 | Kopi af besvarelser af TRU alm. del - spm. 13 og 14 |
| 4 | Udkast til betænkning |
| 5 | Henvendelse af 1/12-08 fra Rødovre Kommune |
| 6 | Ændringsforslag til lovforslaget, fra Socialdemokratiet |

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 26

| Spm.nr. | Titel |
|---------|---|
| 1 | Spm. om at anvende en mere transparent og mindre bureaukratisk fordelingsmodel, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 2 | Spm. om at en fordelingsnøgle, der udelukkende baserer sig på pendlernes kommunale tilhørsforhold, kan give et uheldigt resultat, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 3 | Spm. om en mere gennemskuelig rabatstruktur, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 4 | Spm. om at det bliver den bedste praksis på området, der kommer til at gælde for alle trafikkselskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 5 | Spm. om en status for Rejsekortet, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 6 | Spm. om Rejsekortet efter en vis overgangsperiode bør være obligatorisk for operatørerne og trafikkselskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 7 | Spm. om der i lovforslaget burde stå, at trafikkselskaberne skal være enige om takstfastsættelsen, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 8 | Spm. om én billet til en given rejse, uanset skift mellem forskellige operatører, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 9 | Spm. om alle kort- og billettyper i hovedstadsområdet bør være gældende til alle rejser med bus, tog og metro, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 10 | Spm. om billetter, der afhængigt af købsstedet, ikke koster det samme, selv om rejserne er identiske, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 11 | Spm. om hvad takstafalterne vil betyde økonomisk for trafikkselskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 12 | Spm. om at sikre, at passagerer i busser og tog kan være forvisset om, at trafikkselskaberne gensidigt godkender hinandens rejsehjemmel, til transportministeren, og ministerens svar herpå |
| 13 | Spm. om kommentar til henvendelse af 2/12-08 fra Rødovre Kommu- |

- ne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om hensigten med fastsættelsen af nye takstområder er at lave flere eller færre takstområder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om svækkelse af den politiske kompetence hos de regionale trafikskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om takstkompetencen på et område svarende til de sammenlagte kommunale områder, til transportministeren, og ministerens svar herpå