

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 22. januar 2009

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber og lov om jernbane

(Takstkompetence og regler om kundgørelse m.v.)

[af transportministeren (Lars Barfoed)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 8. oktober 2008 og var til 1. behandling den 30. oktober 2008. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 5 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 23. oktober 2008 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 16 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Til § 1

Af transportministeren, tiltrådt af udvalget:

1) Det under *nr. 4* foreslåede § 6 a, *stk. 3*, affattes således:

»*Stk. 3*. Trafikselskabet og jernbanevirksomhederne skal samarbejde med henblik på at nå til enighed om en aftale om fastsættelse af taksterne. Hvis der ikke kan opnås enighed om taksterne, fastsætter trafikselskabet taksterne for rejser inden for de takstområder, der er fastlagt efter § 6, *stk. 1*, og jernbanevirksomhederne fastsætter taksterne for rejser, der overskrider takstområderne.«
[Pligt til samarbejde]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at det udtrykkeligt fremgår af lovteksten, at trafikselskabet og jernbanevirksomhederne skal samarbejde med henblik på at nå til enighed om en aftale om fastsættelse af taksterne.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo (V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF)

Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)

Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Ole Sohn (SF)

Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV) Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	2
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	3
Enhedslisten (EL)	4		

Oversigt over bilag vedrørende L 26

Bilagsnr.	Titel
1	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
2	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
3	Kopi af besvarelser af TRU alm. del – spm. 13 og 14
4	Udkast til betækning
5	Henvendelse af 1/12-08 fra Rødovre Kommune
6	Ændringsforslag, fra Socialdemokratiet (erstattet af ændringsforslag fra transportministeren, jf. L 26 – bilag 12)
7	2. udkast til betækning
8	Ændringsforslag, fra SF (erstattet af ændringsforslag fra transportministeren, jf. L 26 – bilag 12)
9	3. udkast til betækning
10	Udsættelse af betækningsafgivelse over lovforslaget
11	Nyt tidspunkt for betækningsafgivelse
12	Ændringsforslag, fra transportministeren
13	4. udkast til betækning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 26

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om at anvende en mere transparent og mindre bureaukratisk fordelingsmodel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, at en fordelingsnøgle, der udelukkende baserer sig på pendlernes kommunale tilhørsforhold, kan give et uheldigt resultat, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om en mere gennemskuelig rabatstruktur, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, at det bliver den bedste praksis på området, der kommer til at gælde for alle trafikskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om en status for rejsekortet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm., om rejsekortet efter en vis overgangsperiode bør være obligatorisk for operatørerne og trafikskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm., om der i lovforslaget burde stå, at trafikskaberne skal være enige om takstfastsættelsen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om én billet til en given rejse uanset skift mellem forskellige operatører, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm., om alle kort- og billettyper i hovedstadsområdet bør være gæl-

- dende til alle rejser med bus, tog og metro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om billetter, der, afhængigt af købsstedet, ikke koster det samme, selv om rejserne er identiske, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvad takstafalterne vil betyde økonomisk for trafikskaberne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om at sikre, at passagerer i busser og tog kan være forvisset om, at trafikskaberne gensidigt godkender hinandens rejsehjemmel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om kommentar til henvendelse af 2/12-08 fra Rødovre Kommune, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm., om hensigten med fastsættelsen af nye takstområder er at lave flere eller færre takstområder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om svækkelse af den politiske kompetence hos de regionale trafikskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om takstkompetencen på et område svarende til de sammenlagte kommunale områder, til transportministeren, og ministerens svar herpå