

Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 26. november 2008

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, færdselsloven, registreringsafgiftsloven og andre love

(Justeringer vedrørende digital motorregistrering, registreringsafgift af motorcykler, godtgørelse af afgift ved eksport af køretøjer og kontrol af registreringsafgift samt krav om syn ved eksport af køretøjer)

[af skatteministeren (Kristian Jensen)]

#### 1. Ændringsforslag

Skatteministeren har stillet 3 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 8. oktober 2008 og var til 1. behandling den 24. oktober 2008. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

#### *Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

#### *Høring*

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og skatteministeren sendte den 5. september 2008 dette udkast til udvalget, jf. SAU, alm. del – bilag 247, folketingsåret 2007-08, 2. samling. Den 30. september 2008 sendte skatteministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD) og Dansk Bilforhandler Union (DBFU),  
Dansk Sidevogns Klub og  
Forsikring & Pension.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

#### *Deputationer*

Endvidere har Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD), Dansk Bilforhandler Union (DBFU) og Dansk Sidevogns Klub mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

### Spørgsmål

Udvalget har stillet 9 spørgsmål til skatteministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

### 3. Indstillinger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

#### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

#### Til nr. 1

1) De under *nr. 21* foreslåede § 15, *stk. 6 og 7*, affattes således:

»*Stk. 6.* Skatteministeren fastsætter regler om betaling af godtgørelse til synsvirksomheder, der er autoriseret efter *stk. 1*, for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles som led i synsvirksomhedens øvrige virksomhed. Andre virksomheder end synsvirksomheder, der er autoriseret efter *stk. 1*, kan opkræve et gebyr for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles, repareres eller leases som led i den autoriseredes øvrige virksomhed.

*Stk. 7.* I områder af landet, hvor der i særlig grad mangler et ekspeditionssted, hvor der registreres uden gebyr, kan skatteministeren autorisere en virksomhed eller en offentlig myndighed til at registrere i Køretøjsregisteret og udlevere nummerplader. Skatteministeren kan bestemme, at der skal betales godtgørelse til den således autoriserede virksomhed eller myndighed for registrering af et køretøj.«

[Ret for nummerpladeoperatører, der er autoriseret af SKAT, til at opkræve gebyr for registrering for andre end egne kunder, bortset fra synsvirksomheder]

#### Til § 2

2) Efter *nr. 4* indsættes som nyt nummer:

»01. § 107, *stk. 4*, ophæves.«

[Ophævelse af et gebyr, som forsikringselskaber betaler til motorkontorerne for registrering af bevis for ansvarsforsikring af et motorkøretøj]

#### Til § 8

3) I *stk. 2* ændres »§ 2, *nr. 2, 4, 5*« til: »§ 2, *nr. 2, 4, 01, 5*«.

[Ændringen er af redaktionel karakter som følge af ændringsforslaget under *nr. 2*]

---

## B e m æ r k n i n g e r

### Til nr. 1

Bestemmelsen tilsigter at smidiggøre registrering vedrørende køretøjer, der ikke handles, repareres eller leases ud som led i den autoriserede nummerpladeoperatørs øvrige virksomhed. Bestemmelsen tilsigter herunder at forenkle administrationen af godtgørelsesordningen.

En autoriseret nummerpladeoperatør skal holde åbent for registrering af køretøjer for alle. Efter § 15, stk. 5, fastsætter skatteministeren vilkår for autorisation. Skatteministeren kan herunder bestemme, hvor mange timer om ugen en autoriseret nummerpladeoperatør skal holde åbent. Det er tanken, at en autoriseret nummerpladeoperatør skal holde åbent for registrering af køretøjer for alle mindst 30 timer om ugen.

Efter stk. 1, 1. pkt., fastsætter skatteministeren regler om betaling af godtgørelse til autoriserede nummerpladeoperatører for registrering af køretøjer. Godtgørelsen betales kun til synsvirksomheder. Andre autoriserede nummerpladeoperatører som omsynsvirksomheder, leasingvirksomheder eller andre forhandlere af køretøjer end synsvirksomheder får ikke del i godtgørelsesordningen.

Synsvirksomheder adskiller sig fra andre virksomheder, der kan autoriseres, derved, at synsvirksomheder ikke må reparere køretøjer.

Der er i dag omkring 120 synsvirksomheder med 300-350 synssteder.

Det forventes med betydelig usikkerhed, at synsvirksomheder årligt vil komme til at registrere for omkring 50.000 kunder, der ikke samtidig handler køretøjet med synsvirksomheden.

Efter stk. 1, 2. pkt., får andre autoriserede nummerpladeoperatører end synsvirksomheder ret til at opkræve et gebyr for registrering vedrørende et køretøj, der ikke handles, repareres eller leases ud som led i den autoriserede nummerpladeoperatørs øvrige virksomhed (egne kunder). Disse virksomheder er omsynsvirksomheder, leasingvirksomheder og forhandlere af køretøjer, der ikke er synsvirksomheder, og som er autoriseret af SKAT efter stk. 1. Virksomheder eller myndigheder, der autoriseres som nummerpladeoperatør af skatteministeren efter stk. 7, kan ikke opkræve gebyr for registrering.

Der vil ikke kunne opkræves gebyr for registrering vedrørende såkaldte egne kunder. Det er kunder, der i øvrigt handler, får repareret eller leaser det køretøj, registreringen vedrører, hos den pågældende nummerpladeoperatør. Dette skal ses i lyset af, at forhandlere, reparatører eller udleasere af køretøjer kan opnå betydelige økonomiske fordele ved en autorisation, idet de administrative omkostninger ved at registrere køretøjer og udlevere nummerplader for egne kunder derved reduceres betragteligt i forhold til i dag.

Der stilles ikke krav om, at gebyret er omkostningsbestemt. Den enkelte virksomhed bestemmer selv gebyrets størrelse.

Denne frihed til at opkræve gebyr skal ses i sammenhæng med, at der sammen med told- og skatteforvaltningens ekspeditionssteder kan blive omkring 400 steder landet over, hvor der registreres uden gebyr. Dermed får den enkelte borger en reel mulighed for at få registreret uden gebyr. Dette store antal gebyrfrie ekspeditionssteder forventes at påvirke markedet så stærkt, at der enten kun vil blive opkrævet et minimalt gebyr eller vil blive opkrævet et prohibitivt gebyr.

Det vil i øvrigt blive stillet som et vilkår for en autorisation, at nummerpladeoperatøren skiltes med, at registrering sker uden gebyr hos SKAT eller synsvirksomheder, der er autoriseret som nummerpladeoperatører.

Efter stk. 7 kan skatteministeren autorisere en virksomhed eller en offentlig myndighed til at registrere og udlevere nummerplader.

Bemyndigelsen kan bruges i områder af landet, hvor der i særlig grad mangler ekspeditionssteder, hvor der registreres uden gebyr. Det vil vejledende være steder, hvor der er mere end 50 km til det nærmeste ekspeditionssted, hvor der registreres uden gebyr.

Efter bestemmelsen kan skatteministeren bestemme, at der skal udbetales godtgørelse til disse virksomheder for registreringsarbejdet.

Virksomheder, der autoriseres som nummerpladeoperatører efter denne bestemmelse, må ikke opkræve gebyr for registrering af køretøjer.

#### Til nr. 2

Efter § 107, stk. 4, i færdselsloven betaler forsikringsselskaber 7 kr. ved registrering af forsikringsbevis for et motorkøretøj.

Med indførelsen af den digitale motorregistrering erstattes det papirbaserede forsikringsbevis af digitale indberetninger fra forsikringsselskaber. Dermed bortfalder grundlaget for opkrævning af gebyret på 7 kr. for registrering af et forsikringsbevis.

#### Til nr. 3

Bestemmelsen er ændret som følge af ændringen under ændringsforslag nr. 2.

*Torsten Schack Pedersen (V) Karsten Lauritzen (V) Peter Christensen (V) Jacob Jensen (V)*  
*Mikkel Dencker (DF) Pia Adelsteen (DF) Mike Legarth (KF) Charlotte Dyremose (KF)*  
*Anders Samuelsen (LA) nfm. Nick Hækkerup (S) John Dyrby Paulsen (S) Klaus Hækkerup (S)*  
*René Skau Björnsson (S) Anne-Marie Meldgaard (S) Jesper Petersen (SF)*  
*Niels Helveg Petersen (RV) fmd. Frank Aaen (EL)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

### Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

**Oversigt over bilag vedrørende L 24**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
1	Høringsskema og høringssvar, fra skatteministeren
2	Henvendelse af 17/10-08 fra Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD) og Dansk Bilforhandler Union (DBFU)
3	Henvendelse af 14/10-08 fra Forsikring & Pension
4	Berigtigelse af en korrekturfejl i lovforslaget, fra skatteministeren
5	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 14/10-08 fra Forsikring & Pension
6	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
7	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
8	Henvendelse af 3/11-08 fra Dansk Sidevogns Klub
9	Henvendelse af 4/11-08 fra Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF), Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD) og Dansk Bilforhandler Union (DBFU)
10	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 3/11-08 fra Dansk Sidevogns Klub
11	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 5/11-08 fra Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark (CAD), Dansk Bilforhandler Union (DBFU) og Danmarks Automobilforhandlerforening (DAF)
12	Ændringsforslag fra skatteministeren
13	1. udkast til betænkning
14	Henvendelse af 17/11-08 fra Dansk Sidevogns Klub
15	Skatteministerens kommentar til henvendelsen af 17/11-08 fra Dansk Sidevogns Klub

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 24**

<b>Spm.nr.</b>	<b>Titel</b>
1	Spm. om at oplyse, hvor stort et årligt beløb der skønnes uberettiget at blive udbetalt i godtgørelse, jf. lovforslagets bemærkninger, hvoraf det fremgår, at der årligt udbetales ca. 1 mia. kr. i godtgørelse vedrørende 60.000 eksporterede biler, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, at der i vurderingen af de provenumæssige konsekvenser af den del af lovforslaget, der vedrører øget godtgørelse ved syn af køretøjer til eksport, er taget højde for, at der fremover må forventes et fald i udbetalingen af uberettigede godtgørelsesbeløb, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om at redegøre for karakteren og omfanget af de øgede admini-

---

strative byrder, jf. henvisning til SKATs høringsvar, hvor det kraftigt henstilles, at der ikke åbnes op for yderligere variationer i nummerpladestørrelser og -udformninger, og hvor der henvises til, at indførelsen af små nummerplader vil medføre betydelige administrative besværligheder, til skatteministeren, og ministerens svar herpå

- 4 Spm. om baggrunden for, at eventuelle administrative konsekvenser i tilknytning til en udvidelse af nummerpladesortimentet med amerikanske nummerplader m.v. ikke er vurderet, og at der heller ikke er taget stilling til de økonomiske konsekvenser i relation til rammeaftalen med nummerpladeproducenten, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om at redegøre for, hvilke risici og retssikkerhedsmæssige betænkkeligheder der er forbundet med muligheden, jf. lovforslagets bemærkninger, hvoraf fremgår, at der af hensyn til privatlivets fred ikke uden videre skal kunne udleveres oplysninger om, hvem der er ejere eller brugere af køretøjet, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om at oplyse, hvor mange årsværk der er afsat til opgaverne med at værdiansætte og kontrollere de ca. 60.000 køretøjer, der årligt eksporteres, og oplyse, om SKAT vurderer, at man har tilstrækkelige ressourcer hertil, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om ministeren har kendskab til Dansk Sidevogns Klubs oplysning under foretræde for udvalget 19/11-08 om, at flere af de ejere, der igennem årene har monteret sidevogn på deres motorcykel, har haft rettet henvendelse til SKAT, som hidtil har oplyst, at der ikke skal betales afgift i forbindelse med montering af sidevogn, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om, hvilken forældelsesfrist der gælder i forhold til SKATs mulighed for at opkræve afgift af en motorcykel i forbindelse med montering af sidevogn, når afgiftskravet ikke hidtil er rejst af SKAT, til skatteministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om at oplyse, hvilken praksis SKAT fremover vil følge i forhold til spørgsmålet om, hvorvidt der skal opkræves afgift eller ej af de øvrige motorcykler, der tidligere har fået monteret sidevogn, jf. foretræde med Dansk Sidevogns Klub 19/11-08, til skatteministeren, og ministerens svar herpå