



Autobranchens Handels- &
Industriforening i Danmark

Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tlf. 35 250 550
Fax: 35 250 566
E-mail: autig@autig.dk
www.autig.dk

28. november 2008

Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

Lovforslag L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, færdselsloven, registreringsafgiftsloven og andre love

I forbindelse med behandlingen af ovennævnte lovforslag er der fremsat et spørgsmål 5, som skatteministeren har besvaret.

Spørgsmålet vedrører beskyttelse af personoplysninger og handler konkret om, hvorledes man vil minimere risikoen for, at registrerede personoplysninger i Bilbogen ikke kan misbruges på grund af muligheden for opslag på registreringsnummer i køretøjsregisteret, som giver adgang til en række oplysninger om køretøjet.

Ministerens svar munder ud i, at adgangen til køretøjsregisteret vil blive administreret således, at der ved opslag i køretøjsregisteret ikke gives adgang til oplysninger om et køretøjs stelnummer.

Ministerens svar indebærer for det første, at nuværende opslagsmuligheder, der kan bruges til præcis identifikation af et køretøj, afskæres til skade for autobranchen, forbrugerne, trafikikkerheden og miljøet.

For det andet er svaret fra ministeren ikke en løsning på det spørgsmål, der er stillet, idet svaret ikke tager højde for den udvikling, der i de seneste år har været omkring anbringelsen af køretøjets stelnummer.

Til det første vil AUTIG gerne gøre opmærksom på, at vores medlemmer - der er de danske producenter og grossister af reservedele og udstyr til biler - årligt bruger ca. 700.000 opslag i det nuværende Centralregister for Motorkøretøjer for at sikre en præcis identifikation af et køretøj.

Når disse mange opslag udføres, skyldes det, at moderne køretøjer fremstilles i mange varianter, således at det meget ofte er nødvendigt at kende køretøjets VIN kode (stelnummer) for at fastslå præcis, hvilke reservedele der skal anvendes til reparation eller vedligeholdelse af køretøjet.

Hvis køretøjets rette identitet ikke kan fastslås, fører det til fejlekspeditioner fra reservedelsleverandøren til værkstedet. Fejlekspeditioner ender som en omkostning for forbrugerne, de indebærer forsinkelser i udførelsen af arbejdet på værkstedet, de øger risikoen for fejlbehæftede reparationer til skade for trafikikkerheden og de betyder, at fejlekspederede varer transporteres retur, hvilket bidrager til CO2-forureningen til glæde for ingen.

... 2

Det skal bemærkes, at det nuværende opslag i Centralregisteret udføres under offentlig kontrol. Alle ovennævnte brugere blandt de danske leverandører af reservedele er registreret og adgang til opslaget kan kun opnås ved brug af adgangskoder (bruger ID og password). Alle transaktioner logges, således at et eventuelt misbrug kan spores til en specifik bruger. Der afleveres årligt en rapport fra en statsautoriseret revisor, som kontrollerer at alle regler overholdes.

Til det andet vil AUTIG gerne gøre opmærksom på, at ministerens svar kun har en vis berettigelse for så vidt angår ældre køretøjer.

Tidligere har adgang til et køretøjs stelnummer været betinget af, at man havde adgang til et ikke-aflåset køretøj og derfor kunne få adgang til motorrummet, hvor stelnummeret som oftest er anbragt.

På nyere køretøjer er stelnummeret derimod anbragt synligt under frontruden på køretøjet og det er derfor tilnærmelsesvist lige så let tilgængeligt som køretøjets registreringsnummer.

Overalt på gader og parkeringspladser kan man aflæse disse stelnumre - og efterfølgende henvende sig til Bilbogen og få oplyst identiteten på den, der er forpligtet ved en tinglyst ret over køretøjet.


Det giver derfor absolut ingen mening at fjerne adgangen til stelnumre fra det opslag AUTIGs medlemmer anvender for at udføre effektiv og sikker ekspedition af reservedele.

Hvis der overhovedet er et problem ligger det i adgangen til personoplysninger i Bilbogen og det vil derfor være at rette "bager for smed" at administrere en fremtidig adgang strengere end det er tilfældet på nuværende tidspunkt.

AUTIG har hilst forslaget velkommen under høringsprocessen i forventning om, at der ville blive en mere moderne og lempelig adgang til at bruge alt andet end personfølsomme oplysninger i det kommende digitale køretøjsregister. Vi håber fortsat, at det bliver tilfældet, således at lovændringerne ikke indebærer en ny økonomisk begrænsning af mobiliteten, at reglerne ikke bliver til skade for trafik-sikkerheden og at unødvendig transport ikke skal belaste miljøet.

Vi står gerne til rådighed for en uddybning af vores henvendelse.

Med venlig hilsen
AUTIG

 Frank R. Hansen

