



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2007-511-0001

Dato: 11. november 2008

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 24 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, færdselsloven, registreringsafgiftsloven og andre love (Justeringer vedrørende digital motorregistrering, registreringsafgift af motorcykler, godtgørelse af afgift ved eksport af køretøjer, kontrol af registreringsafgift samt krav om syn ved eksport af køretøjer).

Hermed sendes i 5 eksemplarer kommentarer til henvendelsen af 3. november 2008 fra Dansk Sidevogns Klub.

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Dansk Sidevogns Klub ønsker, at forslaget om at afgiftsfritage på- eller afmontering af en sidevogn til en motorcykel også tillægges virkning for allerede foretagne på- eller afmonteringer af sidevogne.

Klubben anfører, at SKAT har ændret praksis. Tidligere blev der ikke opkrævet registreringsafgift ved en sådan ombygning af en motorcykel. Det gør SKAT nu.

Klubben anfører, at SKAT ikke har en ensartet praksis landet over.

Efter gældende ret skal et køretøj, hvoraf der er betalt registreringsafgift, afgiftsberigtiges på ny, hvis køretøjet ombygges i betydeligt omfang.

Synspunktet er, at et køretøj, der ombygges i betydeligt omfang, derved mister sin identitet, således at der ved ombygningen er skabt et nyt køretøj, hvoraf der skal betales registreringsafgift.

Efter forslaget under § 4, nr. 10, bestemmes, at en motorcykel, hvoraf der er betalt registreringsafgift, ikke mister sin afgiftsmæssige identitet, hvis motorcyklen påmonteres en sidevogn. Det samme gælder en afgiftsberigtiget motorcykel med sidevogn, hvor sidevognen afmonteres.

Der skal herefter ikke betales registreringsafgift på ny ved en sådan ombygning af en afgiftsberigtiget motorcykel.

Efter § 8 har bestemmelsen virkning fra dagen efter lovforslagets offentliggørelse i Lovtidende.

Den tekniske udvikling har bevirket, at på- eller afmontering af sidevogn til en moderne motorcykel er et større teknisk indgreb.

Eksempelvis kan en gammel Nimbus motorcykel med enkle midler monteres med en sidevogn, hvorimod en moderne motorcykel normalt skal have foretaget andre ændringer ved montering af en sidevogn, f.eks. ændrede hjul og bremses.

I dag produceres sidevogn til en motorcykel normalt ikke til en bestemt type motorcykel, men til brug for mange motorcykelmodeller. Dette forhold bidrager også til omfanget af de ændringer, der er forbundet med at på- eller afmonterer en moderne sidevogn.

SKAT afgør ud fra en konkret vurdering, om en ombygning af en registreret motorcykel er så omfattende, at der skal beregnes registreringsafgift på ny. Dette gælder også ved på- eller afmontering af en sidevogn til en registreret motorcykel. Det er der ikke noget nyt i.

Klubben ønsker, at § 4, nr. 10, tillægges tilbagevirkende kraft, således at alle, der har på- eller afmonteret sidevogn til en motorcykel, hvoraf der er betalt registreringsafgift, fritages for at betale registreringsafgift på ny.

Dette ønske er ikke fulgt.

På den ene side er det en lille ting, at tillægge bestemmelsen tilbagevirkende kraft. På den anden side er det betænkeligt, at lovliggøre ulovligheder.

SKAT rejser som udgangspunkt kun sager om afgiftsberigtigelse af ombyggede motorcykler, hvis det er klart, at motorcyklen har mistet sin afgiftsmæssige identitet.

Hvis loven tillægges tilbagevirkende kraft, vil det tillige rejse spørgsmålet, om de, der har betalt registreringsafgift på ny som følge af på- eller afmontering af sidevogn, skal have pengene tilbage.