



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2007-511-0001

Dato:

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges høringskema samt de modtagne hørings svar vedrørende udkast til forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, færdselsloven, registreringsafgiftsloven og andre love (Justeringer vedrørende registrering af køretøjer og registreringsafgift).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Høringssvar og kommentarer hertil vedrørende udkast til forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, færdselsloven, registreringsafgiftsloven og andre love (Justeringer vedrørende registrering af køretøjer og registreringsafgift).

Udtalelser om bindende svar om registrering af køretøjer er ikke medtaget, da forslag herom er udskudt til efteråret 2009.

Organisationer	Bemærkninger i høringssvar	Kommentarer til bemærkninger
Advokatrådet	Ingen.	Ingen.
Applus Bilsyn	Virksomheden finder det uacceptabelt, at synsvirksomheder, der autoriseres som nummerpladeoperatører, ikke må opkræve gebyr for registrering som andre autoriserede nummerpladeoperatører.	<p>Det er nødvendigt med flere ekspeditionssteder uden gebyr end de 30, som skattecentrene udgør.</p> <p>På den anden side er det ikke hensigtsmæssigt at sprede godtgørelsesordningen ud på samtlige nummerpladeoperatører. Derfor forslaget om at bruge godtgørelsesordningen på synsvirksomhederne, og så lade andre nummerpladeoperatører få ret til at opkræve et gebyr. Den enkelte synsvirksomhed bestemmer selv, om den vil søge en autorisation som nummerpladeoperatør. Der bliver ingen tvang.</p> <p>Men vil ingen synsvirksomheder i et område af landet autoriseres, er skatteministeren bemyndiget til at autorisere andre virksomheder som nummerpladeoperatører, f.eks. en reservedelsforhandler. Disse virksomheder får så del i godtgørelsesordningen, men må ikke kræve gebyr.</p>
AUTIG Autobranchens Hus	AUTIG hilser forslaget om adgang til oplysninger i det kommende Køretøjsregister velkomment.	Ingen.
Bilbranchen	<p>Bilbranchen stiller sig positiv til forslaget om fri prisdannelse ved registrering for kunder, der kommer ind fra gaden.</p> <p>Bilbranchen er også positiv overfor muligheden for at få adgang til alle tekniske oplysninger om en bil med registreringsnummeret som nøgle.</p>	Ingen

<p>Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF)</p>	<p>DAF anmoder om, at prisen for et sæt nummerplader sættes ned fra 1.180 kr., når omkostningerne ved et sæt papegøjenummerplader kun er 160 kr.</p> <p>DAF er tilfreds med forslaget om respekt af tinglyst pant eller ejendomsforbehold ved udbetaling af godtgørelse, men efterlyser tillige respekt af tinglyst udlæg.</p> <p>DAF støtter, at bagatelgrænsen for autorisation som nummerpladeoperatør reduceres fra 200 handler årligt til kun 100. Men ser gerne, at andre typer af virksomheder end forhandlere, synsvirksomheder og omsynsvirksomheder kan autoriseres, f.eks. således at små virksomheder kan gå sammen om en fælles autorisation.</p> <p>DAF er tilfreds med, at nummerpladeoperatørerne får ret til at opkræve gebyr for registrering, og at gebyrets størrelse kan fastsættes efter hvad markedet kan bære.</p> <p>DAF anfægter, at forhandlerens omkostninger ved registrering kan reduceres betragteligt i forhold til i dag ved en autorisation.</p> <p>DAF efterlyser adgang til oplysninger om mindstepriser.</p>	<p>Der er ingen planer om at lempe beskatningen af bilejere gennem lavere priser på nummerplader.</p> <p>Det vil blive klargjort i lovforslaget, at også tinglyst udlæg skal respekteres.</p> <p>Ved at sænke bagatelgrænsen fra 200 køretøjshandler årligt til kun 100 handler årligt øges antallet af potentielle virksomheder, der kan autoriseres, fra omkring 1.500 til 2.000.</p> <p>Det er håbet, at der ikke autoriseres så mange virksomheder, idet de alle skal ligge inde med nummerplader, og de skal alle underkastes en vis kontrol fra SKAT.</p> <p>Der er derfor ikke planer om at udvide kredsen af virksomheder, der kan autoriseres, ved at lempe bagatelgrænsen yderligere.</p> <p>Erhvervs- og Selskabsstyrelse har i 2006 skønnet en årlig besparelse for branchen på omkring 50 mio. kr. ved indførelsen af den digitale motorregistrering. Grundlaget for dette skøn ses ikke ændret siden.</p> <p>Det er et problem, at mindstepriserne ikke offentliggøres. Der arbejdes herpå, men SKAT har endnu ikke kunnet pege på en teknisk løsning. Når det sker, vil der blive lovgivet herom, hvis det er nødvendigt.</p>
--	---	--

	<p>DAF er interesseret i, hvorvidt forsikringsselskaber lovligt kan kombinere kundenavn og registreringsnummer på en fortrykt opsigelse af f.eks. et vejhjælpsabonnement.</p>	<p>Det beror på en fortolkning af persondataloven. SKAT vil som dataansvarlig skulle påse, at persondataloven overholdes af forsikringsselskaberne fsva. de oplysninger, selskaberne kan trække fra Køretøjsregisteret efter den foreslåede § 17, stk. 2.</p>
Dansk Bil-Forhandler Union	<p>Unionen er tilfreds med, at der åbnes for at visse autoriserede nummerpladeoperatører får ret til at opkræve gebyr for registrere for andre end "egne kunder".</p> <p>Unionen er også tilfreds med, at bagatelgrænsen for autorisation reduceres til 100 handler årligt. Unionen mener dog, at der bør åbnes for, at forhandlere under bagatelgrænsen skal kunne gå sammen om at blive autoriseret.</p> <p>Unionen er af den opfattelse, at andre end synsvirksomheder bør kunne komme med i godtgørelsesordningen.</p> <p>Efter unionens opfattelse bør den nyligt indførte bagatelgrænse for godtgørelse ved eksport på henholdsvis 7.500 kr. og 4.000 kr. ophæves, hvis forslaget om syn ved eksport gennemføres, idet argumentationen for disse beløbsgrænser dermed mister relevans.</p>	<p>Der henvises til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra DAF.</p> <p>Det foreslåede syn skal sikre, at det køretøj, der søges godtgørelse for, er i køreklar stand, samt køretøjets vedligeholdelsesstand i øvrigt. Dermed styrkes grundlaget for SKAT's beregning af godtgørelsen.</p> <p>Spørgsmålet om et solidt beregningsgrundlag er et andet spørgsmål end spørgsmålet om, hvor dårlige køretøjer der skal ydes godtgørelse til.</p>
Danske Biludlejere	<p>Danske Biludlejere efterlyser en præcisering af, at biludlejningsvirksomheder kan autoriseres som nummerpladeoperatører. Danske Biludlejere anfører, at det vil være konkurrenceforvridende, hvis rene udlejningsvirksomheder ikke kan autoriseres, idet mange køretøjsforhandlere tillige udlejer køretøjer.</p>	<p>Biludlejningsvirksomheder kan ikke som sådan autoriseres som nummerpladeoperatører.</p> <p>Der henvises i øvrigt til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra DAF.</p>
Danske Busvognmænd	<p>Foreningen tilslutter sig forslaget bestræbelser på at forbedre adgangen til registrerede oplysninger om køretøjer.</p>	

	Foreningen opfordrer til, at der etableres et system, der gør det relativt let at søge og indhente oplysninger over Internettet.	Det er planen, at adgangen til oplysninger i Køretøjsregisteret efter den foreslåede § 17, stk. 1, i størst mulig grad gøres digital.
Dansk Erhverv	Ingen.	Ingen.
Dansk Landbrug	Ingen.	Ingen.
Datatilsynet	<p>Datatilsynet anbefaler en præcisering af, i hvilket omfang forslaget fraviger persondataloven og hvorfor.</p> <p>Datatilsynet peger på risikoen for anvendelse af oplysninger fra Køretøjsregisteret i markedsføringsøjemed.</p> <p>Datatilsynet peger på, at manglende tegning af en lovpligtig ansvarsforsikring kan være strafbar, og at adgang til oplysninger om strafbare forhold efter Datatilsynets praksis ikke må være tilgængelige på Internettet inden for rammerne af persondataloven.</p>	<p>Forslaget til § 17, stk. 1, er udtryk for en afvejning af modstående interesser. På den ene side hensynet til beskyttelse af den, som oplysningerne vedrører. På den anden side almenhedens interesse eller særlige legitime behov for adgang til registrerede oplysning.</p> <p>Som nævnt i bemærkningerne medfører forslaget, at SKAT frigøres for et ansvar for brugen af de oplysninger, der efter bestemmelsen udleveres fra Køretøjsregisteret. Det er oplysninger om køretøjers tekniske forhold, synsforhold og forsikringsforhold. Derimod udleveres ikke oplysninger om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger.</p> <p>Som de øvrige høringssvar viser, synes forslaget at afveje disse modstående hensyn på en passende måde.</p> <p>Denne risiko synes minimal i lyset af, at der ikke efter § 17, stk. 1, gives adgang til oplysninger om identiteten af et køretøjs ejer eller bruger.</p> <p>Oplysninger om strafbare forhold må ikke gives efter § 17, stk. 1.</p> <p>Som bestemmelsen er udformet, gives der kun oplysninger om faktuelle forhold som f.eks. manglende ansvarsforsikring eller manglende syn. Det kan ikke ses af de registrerede oplysninger, om den pågældende ejer eller bruger af køretøjet har haft den fornødne tilregnelser til at kunne straffes for forholdet. Og der sker ikke registrering i Køretøjsregisteret af idømte eller pålagte straffe.</p>

		<p>Overordnet set er mange forhold strafsanktioneret i dansk ret. Skulle det nævnte princip udstrækkes til også at gælde oplysninger, der muligvis kunne indgå i en straffesag, ville meget få oplysninger kunne frigives.</p> <p>I øvrigt afgør SKAT i tvivlstilfælde, om en oplysning skal udleveres, og SKAT vil her efterleve målsætningen om, at oplysninger om strafbare forhold ikke videregives efter § 17, stk. 1.</p>
De Danske Bilimportører	Foreningen kan tilslutte sig lovforslaget.	Ingen.
CAD De Frie Autoværksteder	<p>CAD kræver, at der ikke sker yderligere forsinkelser af den digitale motorregistrering, således at fristen ultimo 2009 overholdes.</p> <p>CAD ønsker fleksibilitet ved fastsættelsen af bagatelgrænsen for autorisation som nummerpladeoperatør.</p>	<p>Alle deler dette ønske.</p> <p>Der henvises til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra DAF.</p>
Finans og Leasing	<p>Foreningen støtter forslaget om respekt af tinglyste rettigheder i et køretøj ved udbetaling af godtgørelse i forbindelse med eksport af køretøjet.</p> <p>Foreningen efterspørger en tilkendegivelse af, at den adgang til oplysninger i Centralregisteret, som foreningens medlemmer har i dag, ikke forringes.</p> <p>Foreningen efterspørger en større adgang til oplysninger i Køretøjsregisteret.</p> <p>Foreningen efterspørger en abonnementsordning på ændringer i registrerede oplysninger.</p>	<p>Den adgang til oplysninger i Centralregisteret, der gives i dag, sker inden for rammerne af persondataloven. Der er ikke planer om at begrænse denne adgang.</p> <p>Der henvises til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra Datatilsynet.</p> <p>Det vil være nærliggende at tilbyde en abonnementsordning vedrørende ændring af registrerede oplysninger som nævnt i § 17, stk. 1, men det beror på overvejelser i SKAT.</p> <p>Det vil bero på en fortolkning af persondataloven, om der kan laves en abonnementsordning vedrørende oplysninger som nævnt i § 17, stk. 2. Der er ikke</p>

	<p>Foreningen er uforstående over for, at der skal kunne modregnes godtgørelsen efter opkrævningsloven før udbetaling, uanset en tinglyst ret.</p> <p>Foreningen efterspørger en tilkendegivelse af, at finansieringsselskaber og leasingselskaber kan autoriseres som nummerpladeoperatører.</p> <p>Foreningen efterlyser en præcisering af, at tinglyst udlæg skal respekteres ligesom tinglyst pant.</p>	<p>planer om at lovgive herom</p> <p>Lovforslaget regulerer ikke modregningsadgangen. Det konstateres blot i lovforslaget, at godtgørelsen udbetales efter opkrævningsloven, hvis køretøjets ejer er omfattet heraf. Det beror således på en fortolkning af opkrævningsloven, om der skal ske modregning.</p> <p>Leasing er et alternativ til køb. Derfor er der nu i lovforslaget medtaget en bestemmelse om, at leasingvirksomheder også kan autoriseres som nummerpladeoperatører.</p> <p>En sådan præcisering er nu medtaget i lovforslaget.</p>
FDM	<p>Overordnet set finder foreningen lovforslaget hensigtsmæssigt og egnet til at udfylde et reelt behov blandt bilister.</p> <p>Til forslagene om politikontrol foreslår foreningen, at kravet om, at nummerplader kun kan inddrages, hvis det er åbenbart, at føreren ikke efterkommer anmodningen om at legitimere sig og oplyse om ejerens identitet, udgår som unødvendig og meningsforstyrrende.</p> <p>Foreningen tilslutter sig forslaget om at afgiftsfritage ombygning af motorcykler med sidevogn (eller omvendt), men finder kravet om at sidevognen skal være original for uhenigtsmæssig. Den vil blive vanskelig at administrere og virke konkurrenceforvridende.</p>	<p>Lovforslaget er nu ændret i overensstemmelse med foreningens anbefaling. Det vil fortsat være sådan, at nummerpladerne på et køretøj kun inddrages, hvis inddragelsen er nødvendig for at undgå en lovovertrædelse.</p> <p>Lovforslaget er nu ændret, så kravet om at sidevognen skal være original er udgået.</p>
Foreningen Danske Revisorer	Ingen.	Ingen.
Registrerede Revisorer FRR	Ingen.	Ingen.
Færdselsstyrelsen	Fremsætter enkelte tekniske betonedede ønsker til lovforslaget.	Ønskerne er fulgt.
Håndværksrådet	Håndværksrådet hilser ordningen med papegøjennummerplader velkommen. Rådet beklager	Det er vurderet, at en inddragelse af allerede registrerede varebiler under ordningen med pa-

	<p>ger, at den nuværende mærkatordning fortsætter på ubestemt tid. Rådet foreslår, at mærkatordningen udfases over en periode på 6 til 12 måneder.</p> <p>Håndværksrådet foreslår, at prisen for et sæt almindelige nummerplader reduceres fra 1.180 kr. til 160 kr.</p> <p>Håndværksrådet anbefaler, at bagatelgrænsen for autorisation som nummerpladeoperatør sættes lavere end 200 handler årligt, og at grupper af små virksomheder får lov til at gå sammen om en autorisation.</p>	<p>pegøjenummerplader vil blive for omkostningskrævende.</p> <p>Der henvises til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra DAF.</p> <p>Der henvises til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra DAF.</p>
Landsskatteretten	Ingen egentlige.	Ingen.
MC Touring Club	<p>Foreningen anfører, at der kun findes få originale sidevogne til nye motorcykler.</p> <p>Foreningen ønsker en almindelig afgiftsfritagelse ved montering af en sidevogn på en motorcykel, eller ved afmontering af en sidevogn fra en motorcykel.</p>	Lovforslaget er ændret, så afgiftsfritagelsen nu omfatter alle sidevogne.
Motorcykel-Forhandler Foreningen	<p>Foreningen har generelt ikke indvendinger mod selve lovforslaget.</p> <p>Foreningen anmoder på det kraftigste om, at bagatelgrænsen for autorisation som nummerpladeoperatør fraviges for mindre køretøjskategorier som f.eks. motorcykelforhandlere.</p>	Der henvises til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra DAF.
Rigspolitiet/Justitsministeriet	Udover nogle bemærkninger af lovteknisk karakter foreslår Rigspolitiet, at kravet om, at det skal være åbenbart, at føreren af et køretøj ikke opfylder sin oplysningspligt over for politiet eller SKAT, før politiet kan inddrage køretøjets nummerplader, enten udgår eller præciseres.	Der henvises til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra DAF.
SKAT	SKAT indstiller, at der ikke åbnes for op for yderligere variationer i nummerpladestørrelser og -udformning (amerikaner-nummerplader).	Indstillingen er ikke fulgt. I vore nabolande udleveres amerikaner-nummerplader. Men som lovforslaget er udformet, vil disse små nummerplader kun blive udleveret til køretøjer, hvor der ikke er plades til en

	<p>SKAT efterlyser en tydeliggørelse af, om det er politiet eller SKAT, der træffer afgørelse om fjernelse af nummerpladerne fra et køretøj.</p>	<p>nummerplade i normal størrelse. Det vil i praksis alt overvejende kun være ældre amerikansk producerede biler.</p> <p>Det er sådan, at politiet, der færdes på gader over veje, skal kunne træffe afgørelser på stedet om registrering af et køretøj. I det omfang politiet træffer sådanne afgørelser, har politiet ansvaret for, at afgørelserne er lovlige, og der vil kunne klages over politiets afgørelser til Landsskatteretten. SKAT indgår som udgangspunkt ikke i disse afgørelser.</p>
--	--	--