



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-231-0024

Dato: 20. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 204 - Forslag til Lov om ændring af lov om afgift af spildevand og forskellige andre love.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 45 af 18. maj 2009. Spørgsmålet er stillet efter ønske af Klaus Hækkerup (S).

Kristian Jensen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 45: Med henvisning til ministerens besvarelser af 14. maj 2009 af spørgsmål 11 og 18 bedes redegjort nærmere for, hvorfor afgiften lempes for drivhusgasser med en GWP-værdi over 4.000, d.v.s. for de største miljøsyndere.

Svar: Som der blev redegjort for i svar af 14. maj 2009 på spørgsmål 18, så bør afgiften på industrielle drivhusgasser afbalanceres i forhold til afgiften på andre drivhusgasser, herunder CO₂. For at kunne afbalancere afgiften er det nødvendigt at korrigere for stoffernes forskellige grad af indvirkning på drivhuseffekten, hvilket gøres ved hjælp af GWP-værdien.

Der er i dag et generelt forbud mod fremstilling og import af industrielle drivhusgasser i Danmark, men der findes dog en række undtagelser. Da der samtidig ikke er en produktion af industrielle drivhusgasser i Danmark, er det vigtigt, at afgiften ikke bliver prohibitiv. I så fald vil den blive en handelshindring, hvilket vil være i modstrid med reglerne for det indre marked.

Visse industrielle drivhusgasser har dog en GWP-værdi, der er så høj, at det vil resultere i en afgift der er op til 40 gange stoffernes salgspris, hvilket vil virke prohibitivt. Dette er eksempelvis tilfældet for SF₆ (Svovlhexafluorid), som har en GWP-værdi på 22.800 ifølge FN's klimapanel's 4. vurderingsrapport. Dette vil resultere i en afgiftssats på 3.420 kr. pr. kg, hvis der ikke var et afgiftsloft, jf. tabellen i svar af 14. maj 2009 på spørgsmål 11. Til sammenligning skønnes SF₆ at have en salgspris på ca. 80 kr. pr. kg.

Den tekniske udvikling har gjort, at der efterhånden findes alternativer til brugen af mange af de industrielle drivhusgasser. Der findes dog stadig anvendelser, hvor der ikke er noget alternativ til brugen af de industrielle drivhusgasser. En afgift uden loft vil derfor ramme erhvervene hårdt, uden at det medfører en adfærdseffekt. For SF₆ findes der f.eks. ikke nogen alternativer til brugen af dette stof som afbryder i højspændingsanlæg. Visse virksomheder vil også blive ramt meget hårdt, hvis der ikke er et afgiftsloft, da de har lagt meget betydelige anlægsinvesteringer i køleanlæg, som kræver genopfyldning med kølemidler i form af industrielle drivhusgasser.