



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2009-311-0028

Dato: 14. maj 2009

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 199 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven og forskellige andre love (beskatning af personalegoder, befodringsfradrag, gavefradrag, dagplejefradrag og rejsefradrag m.v.).

Hermed sendes et ændringsforslag, som jeg ønsker stillet ved 2. behandlingen.

Kristian Jensen

/ Birgitte Christensen

## Ændringsforslag

til

### 2. behandling af L 199 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven og forskellige andre love (Beskatning af personalegoder, befordringsfradrag, gavefradrag, dagplejefradrag og rejsefradrag m.v.)

Til § 1

1) Før nr. 36 indsættes som nyt nummer:

**01.** I § 9 A, stk. 7, indsættes efter 4. pkt. som nyt punktum:

”Begrænsningen af fradraget efter 4. pkt. omfatter også fradrag for dobbelt husførelse efter statsskattelovens § 6, litra a, jf. § 9, stk. 1.”

[Præcisering af fradragsbegrænsningens anvendelsesområde]

2) Før nr. 56 indsættes som nyt nummer:

**02.** I § 16 stk. 4, ændres ”3. og 4. pkt.” til: ”5. og 6. pkt.”

[Konsekvensændring som følge af § 1, nr. 55, i L 199]

## Bemærkninger

Til nr. 1

Efter statsskattelovens § 6 litra a, kan der foretages fradrag for erhvervmæssige udgifter (driftsudgifter). Med hjemmel heri kan der efter fast praksis under visse betingelser indrømmes fradrag for dobbelt husførelse. Lønmodtagere kan efter disse regler få fradrag for merudgifter til kost og logi m.v. på en rejse. I stedet for dokumenterede faktiske merudgifter kan der ske fradrag med en standardsats på 400 kr. pr. uge fastsat af Skatterådet.

Som det fremgår, kan der være overlap mellem de dokumenterede udgifter, der kan dækkes efter rejsereglerne, henholdsvis efter reglerne for dobbelt husførelse. Forslaget om et loft over fradraget efter rejsereglerne i ligningslovens § 9 A, skal gælde generelt, hvorfor det foreslås i ligningslovens § 9 A, stk. 7, direkte at fastsætte, at begrænsningen af fradraget (loftet på 50.000 kr.) også omfatter fradrag for dobbelt husførelse. I modsat fald kunne der være risiko for, at begrænsningen af fradraget ikke ville blive effektiv, da der under visse betingelser, når grænsen på de 50.000 kr. årligt var nået, alternativt kunne foretages fradrag for yderligere dokumenterede udgifter med henvisning til reglerne om dobbelt husførelse.

Forslaget har ingen nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Til nr. 2

Der er tale om, at ændringsforslaget er en konsekvensændring som følge af, at § 16, stk. 4, 3. og 4. pkt., bliver til § 16, stk. 4, 5. og 6. pkt., i medfør af lovforslagets § 1, nr. 55.

Ændring i forhold til gældende lov og lovforslag L 199

Gældende formulering	Lovforslaget	Ændringsforslaget
<p><b>§ 9 A.</b> ---</p> <p><i>Stk. 7.</i> Rejseudgifter, jf. stk. 1, kan fradrages ved indkomstopgørelsen enten med standardsatserne i stk. 2 og 3 eller med de faktiske udgifter. De faktiske udgifter til kost skal ikke reduceres med værdien af et sparet hjemmeforbrug. Såfremt arbejdsgiveren afholder lønmodtagerens udgifter omfattet af stk. 1 efter regning, kan lønmodtageren ved indkomstopgørelsen fradrage udgifter til småforbrødenheder med standardsatsen i stk. 4. Udgifter efter 1. og 3. pkt. kan dog ikke fradrages, i det omfang de er godtgjort efter stk. 1-4. Der kan ikke foretages afskrivninger i den skattepligtige indkomst på driftsmidler m.v., der anvendes i forbindelse med logiet, når der foretages fradrag med satsen til logi.</p> <p><b>§ 16</b> ---</p> <p><i>Stk. 4.</i> Den skattepligtige værdi af en bil, der er stillet til rådighed for den skattepligtiges private benyttelse af en arbejdsgiver som nævnt i stk. 1, sættes til en årlig værdi på 25 pct. af den del af bilens værdi, der ikke overstiger 300.000 kr., og 20 pct. af resten. Bilens skattepligtige værdi beregnes dog mindst af 160.000 kr. For biler, der er anskaffet af arbejdsgiveren højst tre år efter første indregi-</p>	<p><b>35.</b> I § 9 A, stk. 7, indsættes efter »stk. 1-4«: », eller overstiger et grundbeløb på 50.000 kr. (2010-niveau) i et indkomstår«.</p>	<p>Til § 1</p> <p><b>1)</b> Før nr. 36 indsættes som nyt nummer:</p> <p><b>01.</b> I § 9 A, stk. 7, indsættes efter 4. pkt. som nyt punktum: ”Begrænsningen af fradraget efter 4. pkt. omfatter også fradrag for dobbelt husførelse efter statsskattelovens § 6, litra a, jf. § 9, stk. 1.” [Præcisering af fradragsbegrænsningens anvendelsesområde]</p> <p><b>2)</b> Før nr. 56 indsættes som nyt nummer:</p>

<p>strering, opgøres bilens værdi i det indkomstår, hvori første indregistrering er foretaget, og i de to følgende indkomstår til den oprindelige nyvognspris, og herefter til 75 pct. af nyvognsprisen. For biler, der er anskaffet mere end tre år efter første indregistrering, og for tidligere hyrevogne, der anskaffes uden berigtigelse af registreringsafgift, opgøres bilens værdi til arbejdsgiverens købspris inklusive eventuelle istandsættelsesudgifter. Ved værdiansættelsen af biler, der ikke indregistreres her i landet, og ved værdiansættelsen af biler, der er omfattet af registreringsafgiftslovens § 1, stk. 4, skal den værdi anvendes, som efter 3. og 4. pkt. ville blive lagt til grund ved værdiansættelsen af en tilsvarende bil, der er anskaffet her i landet og indregistreret her. Er bilen kun til rådighed en del af året, nedsættes den skattepligtige værdi svarende til det antal hele måneder, hvori bilen ikke har været til rådighed. Hvis en bil, der af arbejdsgiveren mv. er stillet til rådighed for den skattepligtige udelukkende for erhvervs-mæssig kørsel, benyttes privat, beskattes værdien af den private benyttelse i det pågældende år efter reglerne i 1.-5. pkt. Kørsel mellem hjem og virksomheden højst 1 dag om ugen eller i indtil 60 arbejdsdage inden for de forudgående 12 måneder anses ved anvendelsen af reglerne i 7. pkt. ikke for privat kørsel for skattepligtige, der som led i kundeopsøgende arbejde fra hjemmet i øvrigt udelukkende kører erhvervmæssigt. Den skattepligtige værdi efter 1.-7. pkt. nedsættes med den skattepligtiges betaling i indkomståret til arbejdsgiveren mv. for råderetten, men nedsættes ikke med eventuelle beløb, der beskattes efter reglen i § 9 C, stk. 7. For biler omfattet af § 4, stk. 1, II, A, i lov om vægtafgift af køretøjer m.v. finder 1.-9. pkt. kun</p>		<p><b>02. I § 16 stk. 4, ændres ”3. og 4. pkt.” til: ”5. og 6. pkt.”</b>  [Konsekvensændring som følge af § 1, nr. 55, i L 199]</p>
---	--	---

<p>anvendelse, såfremt der skal betales tillægsafgift for privat anvendelse efter § 2 i lov om vægtafgift af køretøjer m.v. For biler, der er indregistreret første gang den 2. juni 1998 eller tidligere finder 1.-9. pkt. ikke anvendelse på biler, hvor merværdiafgift vedrørende anskaffelsen er fradraget ifølge merværdiafgiftsloven § 37, stk. 1, § 38, stk. 1, eller § 41, fordi bilen udelukkende anvendes erhvervsmæssigt.</p>		
--	--	--