



Loft på 50.000 kr. i skattefri rejsegodtgørelse rammer selvstændige vognmænd (L 199)

Blandt forslagene i lovforslag L 199 er et loft på 50.000 kr. pr. år for fradrag for skattefri rejsegodtgørelse, der især vil ramme selvkørende vognmænd, der kører eksport.

1. Formål med loftet: Begrænse fradrag, som udenlandske medarbejdere, herunder fra Østeuropa, har kunnet foretage ved arbejde i Danmark. Provenuvirkning 300 mio. kr. årligt.
2. Vil - uilsigtet - ramme selvstændige vognmænd, der kører eksport.
3. F.eks. kører vognmanden af sted søndag kl. 24 og er hjemme igen fredag kl. 12, dvs. 4,5 døgn. Det sker f.eks. i 45 uger dvs. årligt i 202,5 døgn – afrundet til ca. 200 døgn pr. år.

- Rejsegodtgørelse: 200 døgn à 455 kr. (standardfradrag i 2009)	= 91.000 kr.
- Loft	= <u>50.000 kr.</u>
- "Tabt" fradrag med forslaget	= <u>41.000 kr.</u>

4. Ansat chauffører kører samme slags ture

- Rejsegodtgørelse: 200 døgn à 455 kr.	= 91.000 kr.
- Loft gælder ikke for diæter (det er godt!)	= 0 kr.
- "Tabt" fradrag med forslaget	= <u>0 kr.</u>

5. Lovpligtigt af følge de kollektive overenskomster jf. Godskørselsloven: Alle vognmandsvirksomheder skal følge "bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster".

- Fakta: Diæt på 455 kr. er fast del af eksportchaufførers døgnbetaling i de kollektive overenskomster
- Skatteministeriet tager derfor fejl, når de i kommentaren til DTLs høringssvar mener, at sammenligningen skal ske med chauffører, der selv foretager ligningsmæssigt fradrag
- Det er fast kutyme og en stor administrativ lettelse for både arbejdsgivere, ansatte chauffører og selvstændige vognmænd, at kunne benytte standardfradraget.

6. Urimelig ekstra administrativ byrde at bede den selvstændige om at samle bilag, og i strid med regeringens egen politik om at reducere de administrative byrder.

7. Potentielt omfattes ca. 1.200 selvstændige vognmænd med én lastbil og med en "Fælleskabstilladelse" til eksportkørsel (kilde: Færdselsstyrelsens godstilladelsessystem).

8. En begrænsning af chaufførers adgang til skattefri rejsegodtgørelse giver i det hele taget ingen mening, da chaufføren i sagens natur ikke kan flytte sin bopæl hen til sin arbejdsplads – den rullende lastbil.

Konklusion: Med forslaget vil ske en urimelig skævvridning mellem ansatte chauffører og selvstændige vognmænd, til skade for den selvstændige. Den selvstændiges konkurrenceevne over for udenlandske konkurrenter vil tilsvarende forringes.