

Miljøministerens svar på spørgsmål nr. 54 ad L 190 - forslag til lov om ændring af råstofloven (Ophævelse af fartøjsgodkendelsesordningen og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 54

Vil ministeren redegøre for den miljømæssige betydning af den forventede mertransport på land som følge af lovforslaget?

Svar

Der forventes samlet set ikke mertransport på land som følge af lovforslaget.

Både land- og havmaterialer transporteres på lastbil frem til anvendelsesstedet. En øget efterspørgsel efter havindvundne råstoffer vil medføre en øget transport fra havnene til anvendelsesstedet, men denne transport vil erstatte transporten fra grusgravene. En øget tilførsel af havmaterialer til havne beliggende spredt i landet kan føre til en mindskelse af den samlede transport på bil.