

Strynø, 5. maj 2009

Borgmester Knud Gether  
Langeland Kommune  
Fredensvej 1  
5900 Rudkøbing

## Vedrørende stigende priser for færgeoverfart til småøerne

Kære borgmester

Så er det vel tid for de årlige forhandlinger om prisstigninger for Strynø-Rudkøbing Færgeoverfart – eller måske er de allerede overstået.

Det er også tid for os pendlere på Strynø til at forny årskortet inden 1. juli, hvor nye prisstigninger formentlig vil blive iværksat.

Sidste år steg afgiften for et årskort til overførsel af en almindelig varebil fra 7.350 til 12.500 Kr.

Samtidig blev overfartspriserne på fragt 10-doblet

Prisstigningerne på overfarten har betydning for alle på Strynø.

For pensionisterne betyder det, at man skal være væsentlig mere opmærksom på behovet for at komme til fastlandet med bil bl.a. i forbindelse med familiebesøg, indkøb m.v.

For erhvervslivet betyder det væsentlige fordyrelser af varer og tjenesteydelser

For pendlere betyder det, at der skal tjenes 2.500 pr. måned for at kunne betale afgiften for overhovedet at kunne komme på arbejde udenfor Langeland Kommune. Der udover kommer selvfølgelig de normale transportudgifter, som alle med bopæl på fastlandet også har.

Det kunne næsten ligne en hindring for arbejdskraftens frie bevægelighed.

Det er Langeland Kommune, der fastsætter (godkender) overfartspriserne for Strynø-Rudkøbing Færgesfart, og priserne må således afspejle, hvad Langeland Kommune anser for forsvarligt. Problemet er, at prisniveauet allerede er kommet op på et niveau, der absolut ikke gør det attraktivt at være bosiddende på Strynø.

Det er dyrt at bo på en ø som Strynø.

Huspriserne svarer fuldt ud til priserne på det langelandske fastland – alt andet, dvs. varer og håndværkere m.v. er meget dyrere.

Du kan selvfølgelig sige, at vi selv har valgt at bo på øen, men det har for mange af os været under helt andre økonomiske forudsætninger end dem, Langeland Kommune nu fastlægger.

Det giver anledning til spørgsmålet, hvad Langeland Kommune overhovedet vil med Strynø ?  
Er det hele bare en strategi for en hurtig afvikling ?

Som du måske kan huske, skrev Strynø Beboerforening til dig om problemet sidste år.  
I dit svar af 17. juli 2008 skrev du, at:

- Den nuværende færgeoverfart uden nogen form for serviceforbedringer krævede en tilpasning af prisen.
- Fastboende pendlere til og fra Strynø betaler ikke for færgeoverfarten.
- Langeland Kommune opnår ingen budgetmæssige gevinster ved prisændringen.

Det er vist sandheder med modifikationer.

På færgeselskabets generalforsamling i marts 2009 viste regnskabet et pænt overskud på omkring 360.000 kr., der blev overført til konsolidering af virksomhedens likviditet. Er det det du mener med, at ” Den nuværende færgeoverfart uden nogen form for serviceforbedringer krævede en tilpasning af prisen ?

Den anden påstand er direkte forkert.

Vi pendlere bliver netop – som du kan se af ovenstående – hårdt ramt af prisstigningerne.

Men alle, uanset om man er pendlere, bliver alle fastboende jo ramt af de drastiske forhøjelser på fragten. Selv en flaske vin afsendt fra ”fastlandet” i forbindelse med en rund fødselsdag: 50 kr i transportafgift.

Det er dyrt at modtage gaver, når man bor på Strynø.

Mit spørgsmål er, om der slet ikke er noget loft over, hvad et privat selskab, der har monopol på den offentlige transport på strækningen, kan forhøje priserne med, alene med henblik på at øge den formue, der i forbindelse med selskabets evt. opløsning kan udloddes til aktionærene?

Det er ikke det private færgeselskabs fejl at ville øge formuen. Det er jo eksistensberettigelsen for enhver privat virksomhed. Men det er Langeland Kommune, der styrer overskuddet i det private selskab og dermed er ansvarlig for de økonomiske konsekvenser for øen og dens befolkning.

Jeg vil derfor foreslå, at du som første skridt bringer priserne tilbage på det niveau, der var gældende i 2007-8, men at der på sigt gennemføres fri transport af fragt samt overførsel af transportmidler for personer med fast bopæl på øen.

Men det haster. Alternativet er fraflytning – vi har simpelthen ikke råd til at blive boende.

Med venlig hilsen

Thor Karup  
Fredensgade 14  
Strynø  
5900 Rudkøbing  
Tlf.: 62 51 30 51

CC: FAA  
Folketingets Ø-kontaktudvalg  
Indenrigs- og Socialministeren  
Sammenslutningen af Danske Småøer