

BILFÆRGERNES REDERIFORENING

Folketingets Økontaktudvalg
ØKU alm. del - Bilag 14
Offentligt

Folketingets Ø-kontaktudvalg
Christiansborg
1240 København K

23. februar 2009

Moms på transport af passagerer

Vedlagt fremsendes kopi af vor d.d. henvendelse til skatteministeren vedrørende ovenstående.

Som det fremgår, er det vor opfattelse, at forslaget påvirker Ø-samfundets økonomi helt urimeligt samt skævvrider konkurrenceforholdene.

Det er vort håb, at disse emner vil indgå i en eventuel behandling af spørgsmålet om at pålægge moms på transport af personer i indenrigsfærgefart.

Med venlig hilsen
BILFÆRGERNES REDERIFORENING


Michael Wengel-Nielsen

BILFÆRGERNES REDERIFORENING

OVERBRAGT

Skatteminister Kristian Jensen
Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

23. februar 2009

Moms på transport af passagerer

Bilfærgernes Rederiforening ser med stor bekymring på Skattekommissionens forslag om at pålægge moms på billetprisen for indenrigs transport af passagerer.

Bilfærgernes Rederiforenings medlemmer udfører ca. 83 pct. af de maritime transporter af passagerer til, fra eller mellem danske havne, herunder stort set samtlige af de 10,5 mio. registrerede passagertransporter, som foretages i indenrigsfarten.

En del af den indenrigsfærgetransport af passagerer sammenbinder mindre øer med resten af Danmark. Pålægges disse transporter moms vil det yderligere accelerere affolkningen af de mindre danske øer. Øernes økonomi vil påvirkes i helt urimeligt omfang også fordi interessen for at eje fritidshus og turismen til øerne vil falde som følge af de øgede omkostninger til transport.

Det fremgår af Skattekommissionens forslag, at der forventes et umiddelbart merprovenu på 4 mia. kr. ved gennemførelse af moms på transport af passagerer; men at det aktuelle provenu forventes at blive ½ mia. kr. som følge af kompensation til visse transportvirksomheder. En sådan situation vil i alvorlig grad ændre på konkurrenceforholdene inden for den del af transportbranchen, der beskæftiger sig med passagertransport.

På fægeområdet, hvor de fleste betydende færgeruter (bortset fra Mols-Linien og Fanøoverfarten) modtager offentlig støtte til driften, vil det blot betyde, at det offentlige skal tilføre øgede midler for at betale sine egne afgifter.

I den forbindelse bemærkes, at de fleste offentlige udbudskontrakter på fægeområdet er indgået under forudsætning af en fastlagt pris for transport af passagerer. Såfremt operatøren af sådanne ruter pålægges, at skulle betale moms af indtægten ved transport af passagerer falder de forretningsmæssige forudsætninger for at opfylde kontrakten bort, og der skal gennemføres nye udbudsrunder således, at der kan kompenseres for den nye afgift.

Det tilføjes, at vi anser Skattekommissionen anbringende om positive virkninger for miljø og klima m.v. for tvivlsomme, hvis den nye afgift resulterer i lukning af en eller flere af de danske færgeruter, som tilbyder genveje på indenlandske rejsemål.

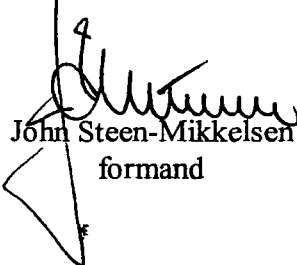
For de ruter, der opereres uden tilskud fra det offentlige, kan pålæggelse af moms på passagertransport betyde, at det kommercielle grundlag for ruten forsvinder, såfremt der er alternative transportmuligheder. Det er ikke tilfældet på ruten mellem Esbjerg og Fanø, hvor de rejsende kan se frem til en alvorlig forhøjelse af billetprisen, som følge af forslaget.

Det er derimod tilfældet for Mols-Linien, som varetager den rute over Kattegat, som er forudsat i det oprindelige Storebæltsforlig. Både rederiet og broforbindelsen betaler moms i forbindelse med overførsel af køretøjer, men en pålæggelse af moms på person transport vil alene ramme rederiet, da broforbindelsen ikke tilbyder at overføre passagerer.

Prissætningen for passage af Storebæltsforbindelsen er flere gange ændret i forhold til det oprindelige Storebæltsforlig. Dette har i høj grad påvirket konkurrencesituationen for rederiet, således at den i dag balancerer meget hårfint. Pålægges rederiet yderligere omkostninger i form af moms på transport af passagerer, vil denne balance forrykkes med alvorlige konsekvenser for rederiet til følge, og det kan ikke udelukkes, at resultatet vil blive, at der også skal ydes offentlig støtte for at opretholde den rute, som er forudsat i Storebæltsforliget.

Endelig henvises til Danmarks Rederiforenings henvendelse til ministeren af, som vi fuldt ud støtter i relation til de generelle vilkår for dansk skibsfart, herunder passagerskibe i udenrigsfart.

Med venlig hilsen
BILFÆRGERNES REDERIFORENING


John Steen-Mikkelsen
formand

C.C: Trafikminister Lars Barfod
Folketingets Skatteudvalg
Folketingets Trafikudvalg
Folketingets Ø Kontaktudvalg

