

UDENRIGSMINISTERIET

Besvarelse af spørgsmål 48
(URU alm. del) af 20. november 2008 til udenrigsministeren
stillet af Folketingets Udenrigsudvalg.

Spørgsmål 48:

”Vil ministeren oplyse, om regeringen fremover vil sikre, at Statens Luftfartsvæsen gennemfører inspektioner af de mistænkte CIA-fly ved landing i Danmark, når det af regeringens CIA-redegørelse fremgår at: "I relation til mellemlandinger har Statens Luftfartsvæsen i medfør af Luftfartslovens § 150e adgang til at udføre inspektioner af fly, bortset fra militærfly, uanset nationalitet med henblik på at sikre overholdelse af luftfartslovgivningen. Det vil typisk være kontrol af, om besætningsmedlemmerne er indehavere af de påkrævede certifikater, og om flyet opfylder de tekniske krav. Det kan dog også i princippet indbefatte en kontrol med overholdelse af luftfartslovens § 156 om, at statslige flyvninger kræver forudgående tilladelse.

Vil ministeren, hvis regeringen ikke vil sikre en sådan inspektion, redegøre for baggrunden herfor?”

Svar:

I henhold til luftfartslovens § 150 e, har luftfartsmyndighederne adgang til at udføre inspektioner på fly med henblik på at sikre overholdelse af luftfartslovgivningen. Det omfatter også overholdelse af luftfartslovens § 156, hvorefter statsflyvninger kun må udføres efter forudgående tilladelse.

Regeringen har tilsluttet sig CIA-arbejdsgruppens anbefalinger, hvorefter samtlige danske, grønlandske og færøske myndigheder skal gennemføre alle de kontrolforanstaltninger af flyvninger, som lovgivningen giver mulighed for, hvor der foreligger konkret mistanke om ulovlige fangetransporter.

Det indebærer således, at Statens Luftfartsvæsens inspektører i forbindelse med konkret mistanke om sådanne ulovlige flyvninger vil foretage inspektion af pågældende fly i overensstemmelse med arbejdsgruppens anbefalinger herom med henblik på at konstatere eventuelle overtrædelser af luftfartslovgivningen.