

UDENRIGSMINISTERIET

Besvarelse af spørgsmål 47
(URU alm. del) af 20. november 2008 til udenrigsministeren
stillet af Folketingets Udenrigsudvalg.

Spørgsmål 47:

”Vil ministeren oplyse, hvorfor regeringens redegørelse alene tager stilling til, om der kan indføres flyveforbud mod de mistænkte CIA-fly og ikke, om inspektionen af de pågældende fly kan strammes?”

Svar:

Som det fremgår af CIA-redegørelsens afsnit 2.4.1. om kontrol og kompetencer har danske myndigheder en række vidtgående muligheder for at foretage tilsyn og kontrol med fly på dansk territorium med henblik på at sikre overholdelse af dansk lovgivning. Dette kan tage form både af stikprøvekontrol og målrettet kontrol i tilfælde, hvor der foreligger en konkret mistanke om overtrædelse af danske love og vedtægter.

Det fremgår endvidere af CIA-redegørelsens hovedkonklusioner, at de eksisterende danske kontrolregimer er tilstrækkelige til at sikre, at de relevante myndigheder har de nødvendige muligheder for at gribe ind, hvis myndighederne skulle få konkret kendskab til en ulovlig fangetransport på vej mod eller i dansk, grønlandsk eller færøsk luftrum. Regeringen er enig heri.