

UDENRIGSMINISTERIET

Besvarelse af spørgsmål 44
(URU alm. del) af 20. november 2008 til udenrigsministeren
stillet af Folketingets Udenrigsudvalg.

Spørgsmål 44:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor Danmark ikke, ligesom Grønland, kan indføre en forpligtelse for førere af civile fly, der mellemlander i Danmark, til at udfylde en "notification of aircraft", hvor blandt andet formålet med flyvningen angives?”

Svar:

Som det fremgår af CIA-redegørelsens afsnit 2.4.1. er ”Notification of aircraft arriving in Greenland” indført som et værktøj til støtte for de grønlandske toldmyndigheders arbejde. Den danske Told- og Skatteforvaltning har allerede i medfør af § 16 i Toldloven ret til at foretage de undersøgelser, der er nødvendige for kontrollens udøvelse.

Det skal generelt bemærkes, at krav om en forudgående oplysning om formålet med flyvningen ikke skønnes at være egnet til at sikre, at der ikke ulovligt transporteres tilbageholdte personer gennem dansk luftrum. Det kan således ikke forventes, at en udenlandsk operatør, der operere i dansk luftrum uden de fornødne tilladelser, frivilligt vil oplyse dette.