

UDENRIGSMINISTERIET

Besvarelse af spørgsmål 41
(URU alm. del) af 20. november 2008 til udenrigsministeren
stillet af Folketingets Udenrigsudvalg.

Spørgsmål 41:

”Vil ministeren redegøre for, hvorfor regeringen ikke tidligere har meddelt USA, at ”fly, der opereres af udenlandske efterretningstjenester, herunder transporterer tilbageholdte personer, efter dansk opfattelse er civile statsfly og derfor i medfør af Chicago-konventionen og dansk lovgivning alene kan overflyve dansk, grønlandsk og færøsk territorium på grundlag af en forudgående tilladelse fra de danske myndigheder?”

Svar:

Som det fremgår af CIA-redegørelsens afsnit 2.1.2. om statsfly og afsnit 2.3.1. om udenlandske operatørers kendskab til danske regler fremgår det klart af Luftfartsloven, at et civilt statsluftfartøj er et ikke-militært luftfartøj, som anvendes til statsformål af ikke erhvervmæssig art. Luftfart med civile fly, der anvendes med et statsligt formål, kan kun finde sted over dansk område efter forud givet tilladelse. Denne danske fortolkning fremgår af AIP-Danmark (Aeronautical Information Publication), som udenlandske operatører har pligt til at sætte sig ind i. Der er således en klar formodning for, at udenlandske flyoperatører, herunder statslige, kender til nævnte danske fortolkning af reglerne om civile statsfly.