

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Institutionsstyrelsen

Frederiksholms Kanal 25  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5567  
E-mail [uvm@uvm.dk](mailto:uvm@uvm.dk)  
[www.uvm.dk](http://www.uvm.dk)  
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 169 (Alm. del):

03-04-2009

I brev af 26. februar 2009 har udvalget stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 169:

"Kan ministeren bekræfte, at de fælleseuropæiske eksaminer, som flyveeleverne aflægger, er ens i de tre lande?"

Svar:

Til besvarelsen af dette spørgsmål er indhentet følgende svar fra transportministeren:

"Der lægges til grund, at der med spørgsmålet forstås de teoretiske prøver for piloter. De teoretiske prøver for piloter afholdes i henhold til de fælles europæiske regler beskrevet i JAR-FCL 1 og 2 afsnit J.

Det kan oplyses, at der er udarbejdet en fælles europæisk spørgsmålsbank (JAA Central Question Bank). Som et af de første lande blandt JAA medlemslandene, implementerede Danmark denne spørgsmålsbank i Statens Luftfartsvæsens IT-systemer, og samtlige teoriprøver til erhvervspiloter er siden blevet udtaget fra denne spørgsmålsbank.

Der er for øjeblikket ikke udarbejdet nogen fælles europæisk spørgsmålsbank for privatflyvercertifikat, hvorfor disse teoriprøver udarbejdes nationalt.

I nogle europæiske lande har man indført centraliseret afholdelse af teoriprøver. Der er her etableret et eksamenslokale centralt hos myndigheden, hvor der er mulighed for afvikling af eksamen direkte på opstillede computere. Dette medfører, at de enkelte elever skal rejse til prøvestedet for aflæggelse af disse prøver. Sidst har Schweiz etableret et sådant eksamenslokale ved myndigheden i Bern.

Eftersom en eksamenstermin for erhvervspiloter løber over flere dage, har Statens Luftfartsvæsen vurderet, at det ville være forbundet med for store omkostninger for de enkelte elever at skulle opholde sig København i hele eksamensperioden. Derfor har Statens Luftfartsvæsen, i samarbejde med flyveskolerne, valgt at afholde disse prøver på de enkelte skoler, således at skolerne rekvirerer Statens Luftfartsvæsen til at afholde eksamen på skolen, når eleverne har afsluttet den teoretiske uddannelse.

Det har hidtil fra flyveskolerne været tilkendegivet tilfredshed med den nuværende ordning. Der foregår en løbende evaluering af afviklingen af teoretiske prøver i Danmark blandt andet med henblik på at reducere omkostningerne herunder gebyrerne for de enkelte elever.

De valgte løsninger i Sverige, Norge og Danmark er ikke ens blandt andet grundet de meget forskellige geografiske forhold.

SLV er bekendt med, at Luftfartstilsynet i Norge går med overvejelser om, at indføre en teknisk løsning tilsvarende den danske.”

Jeg skal henholde mig til dette svar.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder