

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 25 . juni 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-1095
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 999 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 999:

"Ministeren bedes kommentere de forhold, der omtales i vedhæftet artikel fra Ingeniøren den 10. juni 2009 "Trafikkens CO2-beregner er totalt upræcis", herunder især hvorfor der endnu ikke er sket en opdatering af TEMA2000 modellen"

Svar:

Viden om bæredygtige transportløsninger er en del af grundlaget for den grønne transportpolitik.

Man kan på Færdselsstyrelsens hjemmeside finde oplysninger om brændstofforbrug for alle nye og de fleste ældre bilmodeller på det danske marked.

Bredere transportpolitiske analyser af bæredygtige transportløsninger kræver imidlertid nøje overvejelser om eksempelvis valg af transportform, udnyttelsen af køretøjets kapacitet, valg af rute mm. Til den type af overvejelser har Transportministeriet udviklet beregningsmodellen TEMA.

Det er besluttet, at TEMA fra år 2000 opdateres med nyeste data om køretøjer og trafik i samarbejde med rådgivningsvirksomheden COWI. Den nye version af modellen vil være klar til brug senere i år. Da der siden 2000 løbende er sket en forbedring af brændstofføkonomien og en skærpelse af emissionskravene for nye køretøjer vil den nuværende TEMA-model typisk vise en lidt højere miljøpåvirkning end det reelle niveau.



Som bekendt er der endvidere afsat 60 mio. kr. i aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 til udvikling af en samlet landstrafikmodel. Denne model vil afgørende styrke grundlaget for strategisk planlægning på transportområdet, herunder belysningen af konkrete transportinitiativer i forhold til bl.a. CO₂.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed