



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 25. juni 2009
Dok.id 855758
J. nr. 004-u18-1090

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 997 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 997:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 8. juni 2009 fra Danske Regioner vedr. publikationen "Visioner for den lokale og regionale kollektive trafik", jf. TRU alm. del - bilag 507."

Svar:

Jeg synes, at KL og Danske Regioner i oplægget kommer omkring mange interessante perspektiver for, hvordan den lokale og regionale kollektive trafik kan udvikles, så der kommer flere passagerer. I forbindelse med det første møde i Persontransportens Tænk tank 16. juni 2009 fik jeg endvidere lejlighed til at få oplægget uddybet.

Jeg er glad for, at KL og Danske Regioner bakker op om regeringens vision om, at størstedelen af den fremtidige trafikvækst skal ske i den kollektive trafik.

Med transportaftalen "En grøn transportpolitik" har forligspartierne afsat midler til en massiv styrkelse af den kollektive trafik. Eksempelvis er der afsat 1,3 mia. kr. til at forbedre bussernes fremkommelighed og tiltrække flere passagerer til busserne.

Som det fremgår af oplægget fra KL og Danske Regioner, er anlægsinvesteringerne i forbindelse med fremkommelighedsprojekter erfaringsvist tilbagebetalt på 4-6 år. Med en statslig medfinansiering på 50 pct. halveres kommunens eller regionens andel af anlægsinvesteringen. Herefter bidrager investeringen til en permanent forbedring af driftsøkonomien, som kommunen eller regionen kan vælge at bruge til eksempelvis yderligere serviceløft.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed