



MINISTEREN

Dato 23. juni 2009  
Dok.id 854835  
J. nr. 004-U18-001102

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. juni 2009 stillet mig følgende spørgsmål 995 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 995:

"Kan ministeren oplyse, hvordan Banedanmark vil sikre S-togskommunikationen fremover med henblik på, at de frekvenstilladelser der anvendes til det nuværende kommunikationssystem, snart udløber. Herunder hvilke positive effekter der vil være af en overgang til GSM-R i stedet for de eksisterende kommunikationssystemer i S-togene, samt hvad tidsplanen eventuelt er for overgangen fra det nuværende S-togskommunikationssystem til et nyt system baseret på GSM-R?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Som nævnt i svaret på TRU spørgsmål 994 planlægger Banedanmark at sikre S-togskommunikationen i fremtiden ved at anvende GSM-R. Det forventes, at det nuværende radiosystem på S-bane området kan erstattes med GSM-R med udgangen af 2012. Imidlertid er der endnu ikke indgået leverandørkontrakt, hvorfor tidsplanen endnu ikke ligger fast.

Ved at udskifte det nuværende analoge S-togsradiosystem sikres anvendelse af en tidssvarende digital teknologi med adgang til reservedele, ressourcer m.m., hvilket giver et mere robust system med færre fejl. Ved at anvende GSM-R opnås endvidere den fordel, at systemet allerede er tilpasset jernbanens særlige krav til radiokommunikation. Samtidig opnår Banedanmark en stordriftsfordel, da GSM-R også vil blive anvendt på Banedanmarks øvrige strækninger."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed