



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 26. november 2008

J nr. 453-6

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 99 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 99:

"Finder ministeren, at de østrigske erfaringer med at bekæmpe spøgelsesbilister ved at bruge sensorer i asfalten, der kan udløse "kløer", der øjeblikkelig punkterer alle fire dæk, er blevet tilstrækkeligt belyst af Vejdirektoratet, når man tager i betragtning, at kløerne på bare seks år har formået at stoppe over 100 spøgelsesbilister på 20 motorvejsafkørsler, at udrykningskøretøjer let kan slå kløerne ned og dermed komme forbi i en nødsituation og at prisen for montering må vurderes som værende forholdsvis lav på et niveau omkring 200.000 kr. pr. rampe?"

Svar:

Af spørgsmålet fremgår, at et udstyr med "kløer", der punkterer køretøjer køretøjerne på alle 4 hjul, over en 6 års periode skulle have stoppet over 100 spøgelsesbilister på 20 motorvejsafkørsler i Østrig.

Vejdirektoratet er ikke bekendt med disse resultater, men har rettet henvendelse til det østrigske trafikministerium for at indhente nærmere oplysninger. Ministeriet har endnu ikke svaret på henvendelsen, men jeg vil vende tilbage til udvalget, når svaret fra de østrigske myndigheder foreligger.

Vejdirektoratet er bekendt med, at der findes systemer til punktering af biler, der kører i den forkerte retning på motorvejsramper. Vejdirektoratet er vidende om, at disse systemer ikke i alle tilfælde stopper bilisten, men at bilisten undertiden kører ud på motorvejen på punkterede dæk.

Erfaringer viser endvidere, at trafikanter i den rigtige kørselsretning undertiden bliver overraskede over tiltaget og bremser ned med risiko for bagendekollisioner. Sådanne systemer skal tillige være indrettet, så redningskøretøjer om nødvendigt kan køre i den forkerte retning ned af en motorvejsrampe. De skal endeligt være driftsikre under alle vejrforhold.



Vejdirektoratet har tidligere vurderet, at etablering af pigge efter den østrigske model vil koste omkring 100 mio. kr., hvis de skal etableres på hele det danske motorvejsnet. Dertil kommer øgede drifts- og vedligeholdelsesudgifter.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed