



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 15. juni 2009
Dok.id 850659
J. nr. 004-u18-1083

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 973 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 973:

"Miniseren bedes oplyse, hvorfor de rejsende på DSB 1' på Sydbanen ikke tilbydes fri internet i toget på strækningen Ringsted-Kbh. H, når ordningen ellers er en højprofileret del af DSB's produkt til de rejsende på første klasse og derfor naturligvis også er efterspurgt i de landsdele, hvor netop førsteklassesproduktet ellers er skåret ind til et absolut minimum i forvejen, men hvor der blandt de rejsende naturligvis også er en efterspørgsel på denne service, når nu det teknisk set godt kan lade sig gøre."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der har oplyst følgende:

"Det er korrekt, at der er mulighed for benyttelse af internet i DSB's tog mellem Århus og København og dermed også i tog på strækningen mellem København og Ringsted på visse af afgangene. For tiden er der kun internetadgang i DSB's IC3 og IR4 tog, mens de tekniske forudsætninger ikke er til stede i de blå vogne og dobbeltdækkermateriellet, som er de hyppigst anvendte på Sydbanen og Nordvestbanen. Hertil kommer anvendelsen af tyske ICE-TD-tog, der også indgår i regionaltogbetjeningen på Sydbanen, men heller ikke har de nødvendige installationer.

DSB har derfor af hensyn til ønsket om en entydig kommunikation besluttet ikke at tilbyde denne service i togene på Nordvest- og Sydbanen, uanset at de tekniske forudsætninger er til stede, når disse strækninger betjenes med IC3 tog.

Det er DSB's opfattelse, at kommunikationen af, hvornår der reelt ville være internetadgang, let ville skabe misforståelser, og at driftsmæssige omdisponeringer kunne føre til, at tilbuddet alligevel ikke ville være aktuelt.

DSB's kunder, der tidligere har erhvervede vouchere/værdikuponer, eller er TDC-abonnenter eller køber online minutter, kan på de afgang, hvor der benyttes IC3 materiel benytte sig af togets hotspot løsning.



DSB overvejer løbende mulighederne for installeringer ud fra kundegrundlag, materielsituationen, investeringsomfang, samt erfaringerne høstet fra introduktionsfasen.”

Side 2/2

Jeg henholder mig til oplysningerne fra DSB.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed