



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 12. juni 2009  
Dok.id 850638  
J. nr. 004-1080

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 971 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 971:

"Ministeren bedes kommentere de forslag til en mere østlig linieføring af en havnetunnel, som Casper Morell Ris præsenterede for udvalget ved foretræde den 26. maj 2009, jf. TRU alm. del – bilag 487."

Svar:

Jeg finder principielt, at forslaget om en havnetunnel er et spændende bud på et bidrag til løsningen af trængselsproblemerne i og omkring København.

Som det fremgår af aftalen om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 vil en ny østlig ringvejsforbindelse/havnetunnel i København indgå i den strategiske analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet. Der sigtes mod, at der med henblik på at fokusere de videre analyser tilvejebringes grundlag for en overordnet stillingtagen til mulige linieføringer i forbindelse med delafrapporteringen for de strategiske analyser i 2011.

For at sikre et velunderbygget analysearbejde, er det naturligvis vigtigt, at flere løsningsmuligheder bliver vurderet med henblik på at skabe det bedst mulige beslutningsgrundlag. De fremsendte forslag - til en mere østlig linieføring langs Amager Strandvej med tilkobling til motorvejsnettet ved lufthavnen - er i den sammenhæng et interessant bidrag til debatten om en havnetunnel. Materialet vil derfor også naturligt indgå i overvejelserne vedrørende mulige linieføringer.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed