

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 23. juni 2009

Dok.id

J. nr. 004-1079

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 970 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 970:

"Vil ministeren give et par eksempler på, hvad det ville betyde for prisen på nogle konkrete 2+1 vejprojekter, hvis der blev etableret kabelautoværn i midterrabbatten?"

Svar:

Vejdirektoratet har for 2+1-projekterne Holbæk-Vig, 2. og 3. etape (ca. 19 km), og Bredsten-Vandel (ca. 9 km) vurderet udgifterne til etablering af kabelautoværn i midterrabbatten.

Begge disse vejprojekter er motortrafikveje uden sidevejstilslutninger i niveau, hvilket sammenholdt med de i projekterne besluttede belægningsbredder gør dem sammenlignelige med svenske 2+1-veje.

I svar på spørgsmål 863 oplyste jeg, at det ikke er muligt at anlægge Holbæk-Vig, 2. og 3. etape, som en 2+1-vej med midterautoværn. Der var herved refereret til de pladeautoværn, som anvendes i Danmark i dag.

Pladeautoværn forudsætter således, at der afsættes en vis bredde i midterrabbatten til autoværnet. For kabelautoværn gælder, at der er behov for at afsætte en mindre bredde i midterrabbatten.

Det vil således principielt kunne lade sig gøre at etablere kabelautoværn på strækningen. Vejdirektoratet skønner, at udgifterne til de 19 km vil udgøre ca. 6 mio. kr.

For projektet Bredsten-Vandel vurderer Vejdirektoratet, at udgifterne vil udgøre ca. 3 mio. kr.



Det er Vejdirektoratets vurdering, at der i givet fald på de to strækninger ikke vil være behov for justeringer af den forudsatte midterrabat. Den skønnede udgift er således selve udgiften til etablering af kabelautoværnet.

Side 2/2

Som oplyst i mit svar på spørgsmål nr. 969 har jeg bedt Vejdirektoratet om en nærmere belysning af anvendelsen af autoværn på motor- og motortrafikveje med henblik på en drøftelse af spørgsmålet med de politiske partier.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed