



MINISTEREN

Dato 23. juli 2009

Dok.id

J. nr. 004-1079

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 969 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 969:

"I forlængelse af TRU alm. del - spm. 863 bedes ministeren kommentere det materiale, som en deputation fra Brdr. Markussen udleverede under foretræde den 26. maj 2009, jf. TRU alm. del - bilag 495. Herunder bedes ministeren oplyse, om der er aktuelle overvejelser om at indføre de pågældende kabelautoværn i stedet for plade- eller betonautoværn."

Svar:

Vejdirektoratet har vurderet materialet og har oplyst, at det af Brdr. Markussen præsenterede kabelautoværn er et autoværn, der er testet efter godkendte prøvningsmetoder. Det er direktoratets vurdering, at det er af en bedre kvalitet, end det kabelautoværn, der indtil for en del år siden blev anvendt i Danmark.

Brdr. Markussens kabelautoværn leveres i forskellige styrkeklasser, herunder også i en styrkeklasse, der vil kunne anvendes på overordnede veje med op til middelstore trafikbelastninger.

Kabelautoværnet er i vid udstrækning anvendt i Sverige inden for de seneste 7-8 år.

Der er ikke aktuelle overvejelser om at indføre de pågældende kabelautoværn. Jeg har bedt Vejdirektoratet om en nærmere belysning af anvendelsen af autoværn på motor- og motortrafikveje med henblik på en drøftelse af spørgsmålet med de politiske partier.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed