



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. juni 2009
Dok.id 850170
J. nr. 004-U18-1077

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 968 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Christian Nielsen (Socialdemokratiet).

Spørgsmål nr. 968:

"Hvilken tids- og handleplan er der for renovering og vedligeholdelse af henholdsvis Langelandsbroen og Svendborgsundbroen i henhold til trafikforliget 2009"

Svar:

I aftale om grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev der afsat 125 mio. kr. til en særlig "vedligeholdelsespakke" i 2009. Pakken omfatter bl.a. Langelandsbroen, hvor der er afsat 14 mio. kr. til at kunne gennemføre reparation på 3 af broens mellemunderstøtninger. Dette er starten på et større reparationsprojekt, hvor broens resterende mellemunderstøtninger fremover planlægges repareret. Af effektivitetsårsager kan kun en del af mellemunderstøtningerne repareres i 2009.

Der er desuden igangsat et pilotprojekt med renovering af brolejer på Svendborgsundbroen til 0,8 mio. kr. Pilotprojektet skal danne baggrund for et større renoveringsprojekt af brolejer, der p.t. er planlagt til udførelse i 2010 og 2011.

Endvidere blev der i transportaftalen afsat 500 mio. kr. til en ekstraordinær vedligeholdelsesindsats. I denne indsats indgår renoveringsarbejder på en række kystbroer, herunder også Svendborgsundbroen og Langelandsbroen. På Svendborgsundbroen er indregnet reparationer på broundersiden for 10 mio. kr. og på Langelandsbroen udarbejdes et projekt for udskiftning af dilatationsfuger og partiel omisolering for 0,5 mio. kr.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed