



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. juni 2009
Dok.id 850166
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 967 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 967:

"Vil ministeren m.h.t. projektet om bedre jernbanekapacitet mellem København og Ringsted tage initiativ til, at der udarbejdes en visualisering af de 2 linieføringer i stil med den visualisering, der blev udarbejdet af linieføringerne af en motorvej ved Silkeborg? Hvad vil en sådan visualisering i givet fald koste og hvilke tidsmæssige konsekvenser vil den i givet fald få for projektet?"

Svar:

Jeg antager, at der i spørgsmålet henvises til Vejdirektoratets visualiseringer i supplerende VVM-analyse af det forbedrede Kombilinieprojekt for strækningen mellem Funder og Låsby. Visualiseringerne omfatter luftfotos, planer og snit, som er offentliggjort i en særskilt rapport samt en visualisering, hvor det kommende vejanlæg vises ved en animation, hvor strækningen overflyves.

Jeg finder egentlig ikke en sådan yderligere visualisering nødvendig. Trafikstyrelsen har gjort meget ud af visualiseringer af projekterne ved en bearbejdning af luftfotos og terrænfotos suppleret med plantegninger og tværsnit. Jeg ved også, at Trafikstyrelsen arbejder med supplerende visualiseringer ved enkelte lokaliteter, hvor der er fremført ønske om det gennem høringsperioden.

Modsat fornemmer jeg i spørgsmålet en opfordring til at gennemføre en sådan visualisering, og i udgangspunktet vil jeg naturligvis gerne bidrage til den størst mulige afklaring.

Animationen er dog ikke gratis og tager tid at gennemføre. Da spørgsmålet om København – Ringsted samtidigt er aftalestof, har jeg sendt en forespørgsel til forligskredsen bag trafikaftalen af 29. januar 2009 om holdningen til at bruge



tid på at gennemføre en sådan yderligere visualisering og anvende op til 2 mio. kr. på det.

Side 2/2

Jeg har noteret mig, at der ikke er udtrykt behov for yderligere visualisering i forligskredsen. Jeg vil ikke foretage mig yderligere i sagen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed