



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. juni 2009  
Dok.id 848325  
J. nr. 004-U18-1076

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 960 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 960:

"Kan ministeren bekræfte, at AnsaldoBreda i stort omfang har brugt de billigste komponenter på markedet til at bygge IC4 tog, og oplyse hvad DSB har gjort for at sikre sig, at dette ikke er sket?"

Svar:

IC4 er ikke bygget af de billigste komponenter. Tværtimod er der i IC4 anvendt komponenter af generelt anerkendt jernbanekvalitet.

DSB har i øvrigt med IC4 kontrakten sat en række krav med hensyn til funktionalitet og holdbarhed, og allerede ved kontraktindgåelsen fastlagde AnsaldoBreda (og DSB) en række leverandører af hovedkomponenter, som alle er anerkendte leverandører i jernbanebranchen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed