



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 15. juni 2009
Dok.id 848325
J. nr. 004-U18-1076

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 958 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 958:

"Ministeren bedes fremsende det materiale fra eksterne juridiske rådgivere, som førte til, at DSB undlod at rejse en sag mod AnsaldoBreda, eller orientere om indholdet af denne rådgivning."

Svar:

DSB har oplyst, at indstillingen fra DSB's eksterne advokat kan sammenfattes til følgende:

Set i forhold til DSB's Ultimatum af 19. maj 2008 var 12 af de krævede 14 togsæt i en NT konfiguration leveret pr. 1. maj 2009, og de sidste 2 NT togsæt blev leveret 18. maj 2009.

Pr. 1. maj 2009 stillede AB endvidere som krævet i DSB's Ultimatum togsæt nr. 22 til rådighed for DSB i en PTO konfiguration med henblik på testning, herunder særligt af koblingsfunktionerne (2 togsæt). Trafikstyrelsen har den 4. maj 2009 udstedt en betinget typegodkendelse for togsæt nr. 22 til kørsel i kommerciel drift. DSB's projektorganisation har oplyst, at de på leveringstidspunktet og under testningen konstaterede mangler ved togsæt nr. 22 ikke er til hinder for togsættets indsættelse i kommerciel drift. Manglerne ved togsæt nr. 22 vurderes herefter ikke at være så væsentlige, at de giver det fornødne sikre grundlag for at hæve IC4 Kontrakten.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed