

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 15. juni 2009  
Dok.id 847843  
J. nr. 004-U18-1071

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 951 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 951:

"Ministeren bedes redegøre for DSB's delmål frem til 2020 i DSB's nye rettidighedsplan for fjern- og regionaltog."

Svar:

I forbindelse med offentliggørelsen af forliget med AnsaldoBreda i maj 2009 oplyste DSB følgende:

Der skal være tale om en ambitiøs plan, som skal kunne resultere i en rettidighed med de bedste jernbaneoperatører i Europa. Planen indebærer et mål om at reducere antallet af DSB relaterede forsinkelser med 50 procent frem mod 2020, men skal allerede kunne give resultater på kortere sigt. Den udførlige plan forventes at blive præsenteret i slutningen af 2009, men forventes blandt andet at indeholde forslag, der

- Fokuserer på togenes driftsstabilitet med henblik på at sikre en højere kvalitet end i dag og dermed bedre rettidighed
- Via investeringer i trafikinformation vil medvirke til at informere kunderne bedre om forsinkelserne mv.
- Via investeringer i værksteder-/klargøringsfaciliteter sikrer en bedre rettidighed

Der vil samtidig blive fokuseret på tryghedsskabende initiativer. Det skal overalt i landet opleves som sikkert at bruge toget.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed