



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 13. juli 2009
Dok.id 847843
J. nr. 004-U18-1071

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 944 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 944:

"Ministeren bedes oplyse, hvornår ministeren og DSB's ledelse blev opmærksomme på, at forventningerne om, at AnsaldoBreda umiddelbart efter ultimatumets udløb i maj måned ville være i stand til at gennemføre en serieproduktion af IC4 togene, således at der kunne leveres to togsæt om måneden, ikke kunne overholdes, og ministeren bedes redegøre for, hvorfor DSB og ministeren ikke orienterede Folketingets Trafikudvalg om dette."

Svar:

DSB stillede i maj 2008 AnsaldoBreda over for et ultimatum, som indebar, at AnsaldoBreda i maj 2009 skulle have leveret 14 IC4, der kan indsættes som enkeltkørende togsæt i landsdelstrafikken, og 1 typegodkendt IC4, der opfylder kontraktens krav og er godkendt til indsættelse som sammenkoblet i landsdelstrafikken.

DSB har oplyst mig, at usikkerheden i forbindelse med opfyldelse af ultimatum og dermed risiko for retssag har betydet, at AnsaldoBreda først efter forliget i maj 2009 er påbegyndt klargøringen af faciliteter til serieproduktionen. Således er AnsaldoBreda i færd med at etablere egentlige produktionssteder, hvorfra serieproduktionen vil ske.

Jeg har ikke forud for forligsprocessen været orienteret om, hvornår serieproduktionen konkret vil blive påbegyndt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed