



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. juni 2009
Dok.id 847728
J. nr. 004-u18-1070

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 941 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 941:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt den løbende udvikling af nye og mere miljøvenlige motorer til DSB's IC3-tog indikerer, at IC3-togene skal bruges betydeligt længere end de 25-30 år, der er gængs for denne togtype, at IC3-togene stadig vil være DSB's vigtigste tog, og at det følgelig vil have lange udsigter, inden IC3-togene vil blive indsat i den sjællandske regionaltogstrafik."

Svar:

Jeg er ikke sikker på, hvad spørgsmålet går ud på. Overordnet set vil jeg dog bemærke, at jeg finder det positivt, hvis DSB's IC3-tog løbende bliver mere miljøvenlige.

Generelt finder jeg også, at det er vigtigt, at der sikres tidssvarende tog til alle passagerer, hvorfor det også er omsonst at tale om DSB's vigtigste tog.

Med hensyn til hvornår IC3-togene forventes indsat i den sjællandske regionaltrafik, vil jeg henvise til DSB's orientering af udvalget den 20. maj 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed