



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 10. juni 2009  
Dok.id  
J. nr. 004-u18-1065  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 939 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 939:

" Vil ministeren redegøre for, hvilke regler der gælder, når en kommune befordrer sine medarbejdere og beboere i køretøjer kommunen selv ejer, og herunder oplyse, om dette er at betragte som erhvervskørsel, samt om det i så fald er lovligt?"

Svar:

En kommunal institution kan med et køretøj tilhørende institutionen udføre ikke-erhvervmæssig kørsel med personer tilknyttet den pågældende institution (brugere og ansatte). Det er en betingelse for udførelse af sådan tilladelsesfri kørsel, at kørslen udføres vederlagsfrit, idet der dog kan godtgøres udgifter forbundet med kørslen som f.eks. udgifter til brændstof.

Et ældrecenter kan eksempelvis tilladelsesfrit med ældrecentrets egen bus udføre befordring af ældrecentres ansatte og beboere samt hjemmeboende visiterede borgere til aktiviteter på ældrecentret under forudsætning af, at der ikke opkræves betaling for kørslen.

Hvis en kommunal institution ønsker at opkræve vederlag for kørslen eller at udføre kørsel for andre institutioner i kommunen, er der tale om erhvervmæssig kørsel. Kørslen vil da kun lovligt kunne udføres, hvis den pågældende institution er indehaver af tilladelse til kørslen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed