



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 10. juni 2009
Dok.id 847418
J. nr. 004-u18-1063

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 936 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 936:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 18. maj 2009 fra Steen Andersen, Nivå vedr. benyttelse af klippekort på strækningen Slagelse - Nivå, jf. TRU alm. del - bilag 479. "

Svar:

Det fremgår af korrespondancen mellem Steen Andersen og DSB, at kunden undrer sig over, at det ikke er gyldigt at benytte et 10-turskort til alle zoner i Movia Hovedstadsområdet som rejsehjemmel på en del af en rejse på strækningen Slagelse – Nivå.

Et 10-turskort gyldigt til alle zoner i Movia Hovedstadsområdet kan anvendes til rejser inden for hovedstadsområdet, men ikke rejser ind og ud af hovedstadsområdet såsom eksempelvis mellem Slagelse og Nivå. Den generelle regel er derfor, at man skal stemple sit klippekort i en automat, der står inden for kortets gyldighedsområde og påstempler, hvorfra kortet er gyldigt.

Reglen understøttes af, at automaterne er indstillet sådan, at de ikke godtager klippekort, der ikke er gyldige, der hvor automaten står. Det sker i et samspil mellem automatens teknik og kortets kontrolstriben. Når Steen Andersen alligevel har kunnet klippe sit kort til Movia Hovedstadsområdet i Slagelse, er det altså en fejl – enten ved kort eller automat.

Jeg kan godt forstå, at reglerne i det beskrevne tilfælde virker uforståelige. Når det elektroniske rejsekort om få år erstatter klippekort og periodekort, bliver det lettere at bruge den kollektive trafik. Med et rejsekort vil man skulle tjekke ind ved rejsens start og tjekke ud ved rejsens afslutning, hvorved systemet automatisk beregner den billigste pris med afsæt i den tilbagelagte afstand.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed