



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 9. juni 2009

Dok.id

J. nr. 004-1064

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål TRU 935, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 935:

"Vil ministeren være indstillet på at revidere den økonomiske ansvarsfordeling mellem regioner, kommuner og staten, der fandt sted ved kommunalreformen, på samme måde som ministeren lægger op til på busområdet, jf. ministerens udtalelser til Berlingske Tidende den 14. april 2009 om strukturtilpasning af den kollektive trafik og ønsket om en klarere ansvarsfordeling?"

Svar:

I 2000 besluttede et flertal i Folketinget, med deltagelse af Enhedslisten, at det tredelte ansvar, der var for finansiering af privatbanerne, skulle overgå til amterne med virkning fra 2001. På den baggrund blev der overført midler til drift, investeringer og pensioner til amterne fra kommuner og staten. Investeringsmidlerne blev udregnet på baggrund af en investeringsplan. Midlerne blev først overført som direkte tilskud til amterne for de pågældende baner. Efterfølgende er driftstilskud overført via bloktilskuddet. Pensions- og investeringstilskuddet fortsætter som direkte tilskud indtil udgangen af henholdsvis 2010 og 2015. Med strukturreformen blev det økonomiske ansvar for privatbanerne overført til regionerne, medens trafikelskaberne overtog den amtslige ejerandel.

Jeg finder det hensigtsmæssigt, at ansvaret for privatbanerne er lokalt/regionalt forankret, hvorfor jeg ikke umiddelbart har intentioner om at ændre den opgavefordeling vedrørende privatbanerne, som blev fastlagt af den tidligere regering og dens støttepartier.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed