

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 25. november 2008
Dok.id 756711
J. nr. 004-U18-729

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. november 2008 stillet mig følgende spørgsmål 93 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 93:

"Som ministeren er bekendt med, er Hanstholm Havn kommet i problemer efter, at Fjord Line stoppede færgedriften til Hanstholm den 24. oktober 2008 og for at kunne tiltrække nye kunder til havnen, er en større investering i bedre tilsejlingsforhold og større moler nødvendig. Efter spørgerens kendskab planlægges med en investering på ca. 400 mio. kr. Er ministeren indstillet på at lade staten deltage i denne forbedring, da staten er ejer af bl.a. de moler, som tænkes udvidet?"

Svar:

Det er som udgangspunkt havnens eget ansvar at sikre havnens forretningsmæssige udvikling. Udviklingen skal ske på markedsvilkår og i fair konkurrence med andre havne, og det er derfor havnen selv, der må sikre, at havnen udvikles, så den fortsat er attraktiv for nye kunder.

Med mindre der er helt særlige forhold, der gør sig gældende på den statsejede del af havnen, og som kræver en investering fra statens side, er det derfor min holdning, at staten ikke særskilt kan støtte Hanstholm Havn.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed