



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 15. juni 2009
Dok.id 847164
J. nr. 004-u18-001062

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 919 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (El).

Spørgsmål nr. 919:

”Når DSB kører som entreprenør for Arriva på Arriva-strækninger, er det vel også være muligt for DSB-First, at køre som entreprenør for DSB på f.eks. strækningen København-Roskilde og retur, jf. svar på TRU alm. del - spm. 715? ”

Svar:

Når DSB kører som entreprenør for Arriva mellem Langå og Struer hhv. Struer og Thisted er det ud fra et ønske om fastholde et vist antal gennemgående fjerntogforbindelser til og fra København.

Selvom det selvfølgelig ville være muligt at lade operatøren af Kystbanen fungere som entreprenør for DSB på strækningen København – Roskilde, er der ikke nogen tilsvarende behov for at sikre gennemkørende tog i relationen Helsingør – Roskilde.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed