



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. juni 2009
Dok.id 845673
J. nr. TRM004-U18-001058

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 916 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nanna Westerby (SF).

Spørgsmål nr. 916:

”Ministeren bedes kommentere forlydenderne om, at Scandlines vil fyre 30 medarbejdere på Helsingør-Helsingborg-ruten, jf. vedhæftede artikel fra Frederiksborg Amts Avis den 14. maj 2009 ”Scandlines starter fyringsrunde” og i den forbindelse oplyse, hvordan dette harmonerer med den jobgaranti, der blev udstedt i forbindelse med salget af Scandlines”

Svar:

På baggrund af den nævnte omtale i medierne af rederiets overvejelser bad jeg mine embedsmænd rette henvendelse til Scandlines.

Rederiet har efterfølgende oplyst følgende om sagen, hvortil jeg skal henholde mig:

”I forlængelse af Transportministeriets og Deutsche Bahns salg af virksomheden, har Scandlines allerede i 2008 indgået en aftale med organisationerne om, hvorledes afgang fra virksomheden kan ske.

Scandlines er som så mange andre virksomheder nu påvirket af den globale krise og har i en periode været i forhandlinger med de faglige organisationer omkring tiltag og løsningsmodeller, der kan forbedre virksomhedens lønsomhed - herunder en tilpasning af antallet af medarbejdere i hele virksomheden såvel i Danmark som i Tyskland. Disse forhandlinger er endnu ikke tilendebragt.

I pressen har der været skrevet om reduktioner på den danske del af Helsingør - Helsingborg overfarten. Det drejer sig om 34 personer, der primært vil blive berørt af den planlagte lukning af den underskudsgivne restaurant.”

Scandlines har tillige anmodet mig om et møde med henblik på at give en nærmere orientering om rederiets situation.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed