



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. juni 2009
Dok.id 845566
J. nr. 004-u18-1057

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 915 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 915:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan Trafikstyrelsen (jf. procedurer og muligheder i kontrakten for Kystbanen) kan foranstalte, at køreplanen igen kan bringes i overensstemmelse med det tidligere standsningsmønster tilsvarende den køreplan, der fulgtes, da DSB var operatør. Herunder bedes det oplyst, hvad omkostningerne for en sådan ændring er."

Svar:

Generelt har Trafikstyrelsen altid mulighed for at forhandle en tillægskontrakt med trafikoperatøren. Som i enhver anden forhandling er resultatet udtryk for, hvad parterne kan blive enige om. Det gælder også prisen.

Jeg tør ikke give noget bud på, hvad omkostninger ved en sådan ændring kan blive, dels fordi den altså vil afhænge af en forhandling med operatøren, dels fordi en ændret køreplan måske vil skabe behov for ekstra togsæt og ekstra personale i Kystbanetrafikken.

En ændring af køreplanen, som går imod den politiske aftale på området, vil jeg naturligvis drøfte med forligspartierne, før den eventuelt realiseres.

I øvrigt er reduktionen af togbetjeningen af Snekkersten og Nivå stationer, som nævnt i besvarelsen af spørgsmål 914 (TRU alm. del), sket i forbindelse med en prioritering, der betyder en samtidig opgradering af togbetjeningen af andre stationer på Kystbanen med henblik på at sikre den bedst mulige køreplan for de fleste passagerer på strækningen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed