

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 11. juni 2009
Dok.id 845566
J. nr. 004-u18-1057

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 913 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 913:

" Ministeren bedes forklare, hvilke økonomiske, tekniske og køreplansmæssige overvejelser, der ligger bag Trafikstyrelsens accept af, at stationerne Snekkersten og Nivå ikke længere har samme myldretidsbetjening, som da DSB var operatør."

Svar:

Trafikstyrelsens overvejelser er primært baseret på, at køreplanen skal være bedst mulig for flest mulige passagerer. Ved bedst mulig forstås her kortest mulig rejsetid og en nogenlunde jævn frekvens mellem togene.

Som det fremgår af tabellen nedenfor har Snekkersten og Nivå de laveste passagertal på den nordlige del af Kystbanen.

Station	Antal påstigende og afstigende passagerer, østtælling 2007
Helsingør	8.400
Snekkersten	2.700
Espergærde	4.200
Humblebæk	4.500
Nivå	3.300
Kokkedal	4.400



Jeg vil understrege, at Nivå og Snekkersten stadig har tog hvert 20. minut fra tidlig morgen til efter midnat plus tre ekstratog mod København i den travleste morgentime og tre ekstratog fra København om eftermiddagen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed