



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. juni 2009
Dok.id 845566
J. nr. 004-u18-1057

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 912 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 912:

"Ministeren bedes forklare, hvorfor de berørte myndigheder langs med Kystbanen ikke er blevet hørt om de forestående ændringer af køreplanen på Kystbanen i henholdsvis udbudsprocessen samt ved indgåelse af kontrakt med DSBFirst."

Svar:

Forligskredsens drøftelse af udbudsmaterialet må i sagens natur af hensyn til ligebehandling af potentielle bydere ske i fortrolighed idet denne proces foregår før offentliggørelsen af udbudsmaterialet.

Trafikstyrelsen gennemførte den 11. oktober 2006, da udbudsmaterialet var blevet offentligt, et informationsmøde om Kystbaneudbudet, hvor blandt andet køreplanen blev præsenteret.

I efteråret 2007 skulle der desuden i henhold til udbudsmaterialet have været gennemført en høring af kommuner og pendlerrepræsentanter om de endelige minuttal i køreplanen for den første køreplanperiode, K09. Imidlertid blev kontrakten først indgået den 11. januar 2008 på grund af klager fra flere tilbudsgivere over afgørelsen af udbudet. Da datoen for driftsovertagelse var fastlagt, måtte forberedelsesarbejdet forceres, hvorfor det ikke var muligt at gennemføre denne høring af de endelige minuttal.

I forbindelse med kommende ændringer i køreplanen eller andre væsentlige spørgsmål og ændringer vedrørende trafikken på Kystbanen og over Øresund vil DSBFirst i henhold til kontrakten være forpligtet til at gennemføre høring af relevante kommuner samt andre relevante interessenter langs strækningen Helsingør – Malmö.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed