



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 11. juni 2009  
Dok.id 845566  
J. nr. 004-u18-1057

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 911 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 911:

"Ministeren bedes forklare, hvorfor, der i den endelige kontrakt indgået med DSBFirst angående Kystbanen optræder forringelser af myldretidsbetjeningen af stationerne Snekkersten og Nivå, når denne forringelse ikke var nævnt i udbudsmaterialet for Kystbanen. Der henvises til vedlagte artiken "Snekkersten station gled ubemærket ud af køreplanen" fra Helsingør Dagblad, 24. marts 2009"

Svar:

Ændringen af køreplanen er gennemført for at skabe forbedringer i form af kortere rejsetider og en nogenlunde jævn frekvens mellem de faste tog og myldretidstogene for de stationer på Kystbanen, der har flest passagerer.

Køreplan og standsningsmønster fremgik tydeligt af udbudsmaterialet for Kystbanen (Bilag 2, appendiks 1), og der er ikke sket ændringer af kravene til myldretidsbetjeningen af stationerne Snekkersten og Nivå i udbudsmaterialet i forbindelse med indgåelsen af den endelige kontrakt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed