



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 8. juni 2009
Dok.id 845513
J. nr. 004-u18-001059
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. maj 2009 stillet mig følgende spørgsmål 909 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (El).

Spørgsmål nr. 909:

" I besvarelse af TRU alm. del - spm. 695 anfører ministeren, at "både Trafikstyrelsen og Banedanmark allerede er opmærksomme på at koordinere fornyelses- og anlægsarbejder", hvilket vil give en mere smidig og effektiv arbejdsproces, der tillige rummer muligheder for at kunne reducere det samlede omkostningsniveau, hvilket også underbygges af svar på TRU alm. del - spm. spm. 582, og ministeren bedes derfor i forlængelse heraf gøre nærmere rede for, hvorfor en sådan koordination på Sydbanen ikke omfatter anlæg af - eller forberedelser dertil - af stationer i henholdsvis Herlufmagle, Næstved Syd, Lov, Klarskov samt Nykøbing F Nord, jf. svar på TRU alm. del - spm. 697-701."

Svar:

En koordination af fornyelses- og anlægsarbejder er naturlig, hvor der i øvrigt er planer om at gennemføre begge dele. På Sydbanen koordineres fornyelsesarbejder således med ændringer på Glumsø og Lundby stationer, samt tiltag til at forøge hastigheden på strækningen.

For så vidt angår de i spørgsmålet nævnte lokaliteter, foreligger der ikke planer om anlægsarbejder, som fornyelsesarbejderne kan koordineres med.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed